

L'Estat no ha rebut cap proposta de gestió de l'aeroport de Girona que tingui encaix legal

Recorda que la Unió Europea imposaria sancions si no es complís amb el calendari



Isaías Táboas (esquerra) i Miquel Valls, ahir a l'acte de S'Agaró.

S'AGARÓ | AGÈNCIES/DDG

Trobar una solució de gestió autònoma per l'aeroport de Girona amb participació de les institucions locals serà pràcticament impossible abans de les eleccions. El secretari d'Estat de Transports, Isaías Táboas, va assegurar ahir que hi havia converses, però que de moment el Ministeri no ha rebut cap proposta concreta que "s'adapti a la legislació vigent". Táboas, va fer aquestes declaracions poc abans de la seva intervenció a XVI Trobada d'Economia a S'Agaró. Preguntat sobre la l'aprovació d'un model de gestió on puguin participar la Diputació de Girona i la Cambra de Comerç, el responsable ministerial va

indicar que s'havia proposat la creació d'una comissió de rutes, com té l'aeroport de Barcelona, però que de moment no hi havia cap proposta amb encaix legal a l'actual normativa. A menys d'un mes de les eleccions generals, sembla complicat que aquest acord arribi.

D'altra banda, Táboas va insistir que el corredor del Mediterrani estarà construït el 2020 tot i l'entorn de fragilitat econòmica que es viu en aquest moment i sigui quin sigui el partit polític que governi a l'Estat.

Va recordar que tant la xarxa global com la bàsica del corredor estan definides en un reglament europeu "que és d'obligat compliment". El secretari d'Estat va dir que en cas de no complir amb aquest calendari, la UE imposarà sancions, fet que significa la millor demostració del compromís adquirit.

Táboas va explicar que els últims anys, el volum d'inversió del Ministeri de Foment absorbia l'1,6% del PIB. Per tant, si en una conjuntura de crisi es destina com està previst l'1% del PIB, que és una xifra habitual en països de les dimensions espanyoles, això suposa una partida pressupostària d'uns 13.000 milions.

El secretari d'Estat va considerar del tot "raonable" que d'aquests 14.000 milions es destinin al corredor uns 7.000 milions ?l'any, cosa que cobreix el pressupost calculat per tot el corredor que és de 49.800 milions, durant els set anys del període 2014-2020.

Taula rodona

D'altra banda, el president de Fira de Barcelona i de Freixenet, Josep Lluís Bonet, va reclamar a polítics i a la societat la suma d'esforços i la unió per sortir de la crisi.

En una taula rodona sobre perspectives i reformes empresarials en la XVI Trobada d'Economia de S'Agaró, Bonet va exposar que "Espanya ha viscut per sobre de les seves possibilitats, i ha fallat en el diagnòstic i el tractament de la crisi, perquè no hi ha hagut unió".

Va exemplificar que sense la unió d'administracions i empreses no s'hauria aconseguit que Barcelona fos elegida capital mundial del mòbil fins al 2018 amb el congrés Mobile World Congress com a bandera i referent internacional del sector de les comunicacions mòbils. En aquest sentit, va advocar per la coordinació i la

racionalització de la despesa en el sector públic evitant abusos i ineficiències i ha defensat la col·laboració pública i privada, seguint el model de Fira de Barcelona.

També va alertar que davant la "falta d'expectatives de la joventut", cal impulsar una reforma laboral, al mateix temps que va instar les empreses a interancionalitzar-se: "O jugues a la globalització, o estàs mort", va dir.

En el mateix acte, el conseller delegat de Grup Serhs, Jordi Bagó, va mostrar la seva visió de cap a on ha d'evolucionar el turisme i va instar a "apostar per la qualitat més que per la quantitat". Va posar l'exemple dels turistes russos, amb una despesa superior a la mitjana i que estan augmentant exponencialment després de l'agilitació de la burocràcia per emetre els visats necessaris.

El president del Futbol Club Barcelona, Sandro Rosell, va explicar que les reformes empresarials han de tenir el suport de polítiques favorables i amb un canvi de mentalitat i valors del sector productiu: "Les coses no s'han de fer com tota la vida, perquè les coses no són com tota la vida".

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/economia/2011/10/23/lestat-rebut-proposta-gestio-laeroport-girona-tingui-encaix-legal/524242.html?utm_source=rss