

Bracons: un accés massa fàcil?



El túnel de Bracons, en una imatge de l'abril passat
Foto: JORDI RIBOT / CLICK ART FOTO.

L'obsessió per justificar el túnel de Bracons fa que s'oblidin molts dels elements que van servir d'antuvi per justificar la seva construcció. Si recordem el debat que es va produir, l'eix Vic-Olot, pels seus promotors tenia com a objectiu fonamental establir una relació entre dues comarques, Osona i la Garrotxa, que tenien bases econòmiques complementàries però que es trobaven separades per una orografia que no facilitava una connexió ràpida. Aquesta facilitat de comunicació havia de ser favorable per al desenvolupament de les empreses i d'allò que anomenem "economia productiva", a part de facilitar les exportacions.

Que Bracons fos una via fonamentalment turística no era un dels arguments que els seus partidaris esgrimien per defensar la infraestructura. És més, en un moment determinat fins i tot un estudi de la Pimec-SEFES advertia que un nou corredor de trànsit a través de la Garrotxa i l'Alt Empordà podia ser lesiu per als projectes de turisme rural basat en la tranquil·litat i en un entorn amable. L'ús turístic ha estat una novetat conseqüència de l'únic fet substantiu que Bracons ha aportat: la reducció del temps de viatge entre l'àrea metropolitana de Barcelona –principal aglomeració demogràfica de Catalunya– i la Garrotxa. Per tant, és en aquest motiu, el pes demogràfic de Barcelona, on hem de buscar la raó del major nombre de vehicles que circulen en direcció a Olot. Tot plegat fa que aquests moviments siguin més importants els divendres i caps de setmana i en els mesos de vacances (Setmana Santa, ponts diversos, juliol i agost, etc.).

D'altra banda, aquesta nova situació creada per un ús inicialment no previst també ha de ser motiu de reflexió. La Garrotxa sempre ha defensat un model turístic contingut, de qualitat, basat en la natura, el paisatge, la cultura i la tranquil·litat, per tant, difícilment compatible amb un turisme massificat i de visita ràpida. Durant els primers anys d'entrada en servei del túnel no són bon presagi les llargues cues que els dissabtes al matí d'alguns caps de setmana es formen al semàfor de les Preses. Tampoc algunes tendències detectades des del Parc Natural de la Zona Volcànica de la Garrotxa, on es mostra una major sobrefreqüentació, unida a unes estades de més curta durada. Per tant, major impacte ambiental i menor impacte econòmic.

Catalunya té, per desgràcia, suficients experiències de models turístics poc recomanables. Un accés massa fàcil a un territori pot ser tan negatiu com una situació extrema, que no era el cas, d'incomunicació. Morir d'èxit també és una manera de morir.

Bracons esdevé de nou símbol d'un debat que va molt més enllà. Catalunya ha fet els darrers vint anys una inversió impressionant en infraestructures de transport: s'han multiplicat els quilòmetres de carreteres i autopistes, s'ha desenvolupat el TAV, han nascut i crescut aeroports i ports. Tota aquesta inversió ha suposat una despesa monumental, tant directament en la construcció com en el posterior manteniment. Tot i això, quelcom no devia estar ben mesurat en aquestes accions quan tot aquest ciment i aquesta massiva ocupació i transformació del territori no ens han salvat de la crisi.

Mentre els nostres dirigents polítics i econòmics clamen per un "dèficit d'infraestructures" i busquen maneres de començar noves obres, als ciutadans se'ls qüestiona l'accés a la sanitat i es proposen retallades en molts serveis públics. Cal començar a repensar en què utilitzem els recursos. Atenció a les persones, millor i més

educació, serveis de salut, cura dels infants i de la gent gran, o el que és el mateix, aquells elements que constitueixen una societat humana i democràtica. O més ciment i ocupació irracional del territori en nom d'un creixement econòmic que ja no és ni possible ni desitjable.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 16-10-2011 Pàgina 8

-El Punt Avui. Edició Nacional 16-10-2011 Pàgina 41

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/464413-bracons-un-acces-massa-facil.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mes&utm_source=rss&utm_medium=mes&utm_campaign=rss