

L'Ajuntament d'Olot canviarà un carril bici recent pel perill que comporta

El nou vial genera problemes de trànsit i ha significat l'eliminació de places d'aparcament Les queixes dels veïns han arribat al ple



Escolars travessen el bicicarril del carrer Pou de Glaç.

OLOT | XAVIER VALERI

L'entrada del carril bici de la carretera de Sant Joan de les Abadesses al centre urbà d'Olot pel carrer Pou del Glaç ha provocat problemes de trànsit i queixes veïnals per la desaparició de places d'aparcament. La situació va fer que el ple d'Olot aprovés una moció del PSC. La demanda socialista proposa més places d'aparcament com a solució. La paradoxa és que la irrupció del carril bici al carrer Pou de Glaç és conseqüència d'un projecte de l'època recent, en què el PSC era l'equip de govern. Ho va prou

retreure l'actual regidor de Mobilitat, Josep Ferrés (CiU), el qual va apuntar que van tirar endavant el carril bici per no perdre la subvenció de la Generalitat. Va recordar que la idea de carril bici de CiU és un trajecte que passa per la vora del riu. En tot cas van votar a favor de la moció perquè, segons ell, ja corregeixen els problemes que els ha comportat el projecte.

El portaveu del PSC, Josep Guix, va exposar que "el carril bici es constitueix com un perill per als usuaris però també per als vianants i conductors que circulen en un carrer que és poc dimensionat però que té funcions d'artèria de circulació entre el Pla de Dalt i el centre". Va concretar que el principal problema està "en un tram que no té continuïtat al número 19 del carrer Pou de Glaç". Va afegir que "el carril bici ha provocat molèsties als veïns i comerços afectats per l'eliminació de les places d'aparcament que ha comportat la seva execució".

Guix va proposar la creació d'un petit aparcament entre els carrers Pou de Glaç i Eiximenis per a uns 10 o 15 cotxes, la creació d'un pàrquing de pagament tou al solar de l'empresa Alzamora, la millora de l'aparcament del pàrquing del carrer Pou de Glaç i allargar el traçat fins al mas Clossells per tal de connectar el carril bici amb la via verda que acaba a les fonts de Sant Roc.

Josep Ferrés va contestar que abans d'haver executat el projecte, van parlar amb tres associacions de veïns i van resoldre l'afectació del tram que passa pel costat del mas la Creu. Va anunciar que per guanyar aparcaments faran el carrer Eiximenis de sentit únic de pujada.

La regidora del PP, Júlia Sala, va qualificar el carril bici de "jeroglífic" i va votar a favor de la moció. PxC i ERC es van abstenir.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2011/10/04/lajuntament-dolot-canviara-carril-bici-recent-perill-comporta/519725.html?utm_source=rss