

El govern de Lloret, forçat per l'oposició, proposa tornar el doble sentit al passeig

Està previst que s'elimini el carril esport i es facin aparcaments de motos, però els grups hauran de dir la seva els propers dies



Imatge del setembre de l'any passat, quan es treballava en la pintura del passeig en sentit únic.

JORDI VERA | LLORET DE MAR

El govern de Lloret de Mar va presentar ahir en una reunió amb l'oposició la proposta per tornar el passeig marítim de la localitat al doble sentit de circulació, tal com es va acordar en el ple del passat mes de juliol. En la proposta, elaborada pels tècnics municipals i que compta amb l'aprovació del Govern, es preveu

tornar al doble sentit, eliminar el carril esport, crear més aparcaments de motos i mantenir tota la zona blava del passeig Jacint Verdaguer, entre d'altres elements destacats.

"Avui hem presentat davant els grups de l'oposició la proposta en què es canvia el passeig marítim al doble sentit de circulació tal com es va acordar en el ple municipal. Però només és això, una proposta, a partir d'ara els diferents grups hauran de dir què els sembla i ho debatrem", va explicar el regidor de Governació, Jordi Martínez, que va destacar que el projecte pot canviar. Així, doncs, el Govern i els diferents grups de l'oposició es van reunir ahir al matí amb els tècnics municipals perquè aquests expliquessin la proposta que han elaborat. Segons va avançar Martínez, la proposta preveu eliminar el carril esport -per manca d'espai- i mantenir els aparcaments de zona blava que hi ha a la part del passeig Jacint Verdaguer. "Quan es va fer el sentit únic, es va ampliar la vorera de muntanya i ara hi ha menys espai, de manera que per tornar al doble sentit hem d'eliminar el carril esport", va destacar Martínez. A la part de Jacint Verdaguer, però, com que és més ampla, no cladrà treure els aparcaments de zona blava, va explicar el regidor.

A més, segons aquesta primera proposta, està previst crear nous aparcaments de motos per així poder ubicar tots els vehicles de dos rodes que fins ara aparcaven a l'avinguda Just Marlès. "La proposta preveu la reconversió de les dues zones del passeig, que havien de ser zona blava, en aparcaments de motos. Hi anirien les motos que es volen treure de l'avinguda Just Marlès", va explicar Martínez. Cal recordar que l'Ajuntament té previst prohibir l'estacionament a la riera, com una de les mesures per remodelar tota l'avinguda Just Marlès i, per això, ha buscat un lloc alternatiu perquè poguessin deixar-se. Finalment, Martínez també va avançar que es mantindran les zones de càrrega i descàrrega i les parades de bus que hi havia fins ara. Però, a més, el projecte preveu crear-ne alguna més. "Volíem intentar respectar els aparcaments, la zona de càrrega i descàrrega i sobretot les parades de bus", va remarcar Martínez.

Segons va explicar el regidor de Governació, ara els diferents grups de l'oposició estudiaran la proposta presentada i en pocs dies es tornaran a reunir per "debatre" i acabar de "consensuar" el projecte definitiu perquè el passeig torni a ser de doble sentit, com volen tots els partits excepte CiU. Cal recordar que el passat mes de juliol, tots els grups polítics, excepte CiU, van aprovar en un ple retornar el passeig al doble sentit.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2011/10/01/govern-lloret-forat-loposicio-proposa-tornar-doble-sentit-passeig/519081.html?utm_source=rss