

# Abertis adjudica els enllaços a Fornells i Sant Gregori

Els projectes estaven en espera que Foment els donés el vistiplau des del febrer. Entraran en servei més tard que el tercer i quart carril, que avancen la data de finalització a finals d'aquest any.



Les obres que s'estan fent a la circumval·lació de Girona de l'autopista. Foto: JOAN SABATER.

Finalment, Acesa ha adjudicat les obres dels enllaços de l'autopista a Fornells i Sant Gregori. Els dos projectes estaven en espera que el Ministeri de Foment donés el vistiplau per a l'adjudicació, un tràmit que s'ha demorat més del previst i que retardarà la posada en funcionament de les dues noves entrades a l'AP-7. Acesa va subhastar-los a principi de febrer d'aquest any, i les previsions inicials preveïen adjudicar els treballs en poques setmanes i començar les obres immediatament després. Si s'hagués complert aquest calendari, els dos enllaços haurien estat acabats a principi del 2012, però amb el retard es descarta gairebé del tot aquesta possibilitat. D'aquesta manera, el tercer i quart carril d'aquest tram d'AP-7 –el de la circumval·lació de Girona– entrarà en servei abans que els enllaços de Fornells i Sant Gregori. En aquest últim cas, la

connexió ha de servir d'accés a Girona centre. En canvi en el cas de Fornells, la situació és més complicada perquè l'enllaç ha d'unir l'autopista i l'A-2, que es desdobra per la traça de l'AP-7 amb el quart carril. Per tant, aquest desdoblament tardarà una mica més a entrar en funcionament. Pel que fa a l'adjudicació, l'enllaç de Sant Gregori s'ha adjudicat a Ferrovial i UTE Dragados-Copisa, mentre que el de Fornells se l'ha quedat Dragados.

Quant a les obres en marxa, la concessionària ha avançat els terminis de finalització en l'execució de l'obra entre Fornells i Vilademuls. En aquest tram de la circumval·lació de Girona, les previsions eren acabar les obres a començament del 2012, mentre que ahir Acesa va actualitzar aquest calendari i va marcar la data de finalització de la construcció a finals del 2011, a excepció d'alguns treballs de pavimentació definitius. Pel que fa al tercer carril entre Vilademuls i la Jonquera, es manté la data de desembre d'aquest any. El que quedarà pendent serà l'enllaç de Vilademuls, on acabarà la circumval·lació de Girona i on el desdoblament de l'A-2 tornarà a connectar amb l'N-II actual. El projecte està pendent de l'aprovació del Ministeri de Foment, que l'ha d'adaptar perquè al final l'N-II no estarà desdoblada en aquest tram.

Licitació pel càrtelD'altra banda, Abertis haurà de tornar a licitar les obres de pavimentació definitiva del tram entre Girona i la Jonquera a instàncies del Ministeri de Foment. El motiu és que aquesta obra hauria format part del repartiment de projectes entre les diferents empreses constructores gironines. Aquest cas, que va explotar el passat mes de març, està pendent de judici, perquè la Guàrdia Civil va assenyalar en les seves investigacions que es manipulava la presència en els concursos d'obra pública per distribuir-se les obres. La pavimentació de l'ampliació de l'autopista hauria format part d'aquest entremat, i per això Foment ha obligat a tornar a licitar.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 01-10-2011 Pàgina 8

Font del document:

[http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/459041-abertis-adjudica-els-enllacos-a-fornells-i-sant-gregori.html?piwik\\_campaign=rss&piwik\\_kwd=nacional&utm\\_source=rss&utm\\_medium=nacional&utm\\_campaign=rss](http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/459041-abertis-adjudica-els-enllacos-a-fornells-i-sant-gregori.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=nacional&utm_source=rss&utm_medium=nacional&utm_campaign=rss)

&f=El+Punt+Avui