

Gas Gas començarà a produir el mes vinent motos de trial elèctriques

L'empresa de Salt torna a tenir beneficis, amb un increment de la facturació del 19%



Un treballador de Gas Gas muntant una enduro. Foto: J.P.

Gas Gas ha aconseguit desmarcar-se de la crisi que viu el sector de les dues rodes i després de cinc anys de pèrdues ha tancat l'exercici fiscal 2010-2011 amb 1,1 milions d'euros de benefici. "El benefici es queda dins l'empresa, per invertir. Cada any destinem entre 1,5 i 2 milions d'euros a R+D, perquè tenim una clientela que coneix molt bé el món de la moto i li agrada la novetat. Estem obligats a treure cada any models nous", assenyala el seu director general, Ramon Puente.

A més del desenvolupament de nous productes de trial i enduro amb motor de gasolina, l'empresa de Salt està acabant les proves amb el prototip del que serà la seva primera moto de trial elèctrica, que tindrà una autonomia de dues hores. "El novembre la

presentarem i començarem a produir-la", assenyala Puente, que és conscient que els trialers clàssics no abandonaran els motors de combustió interna, però que per a les elèctriques hi ha mercat en dos públics: els nens d'entre 5 i 12 anys i els adults que fan excursions pel camp. Hi ha el handicap que les motos elèctriques són més cares, que en el cas de Gas Gas és relatiu perquè es dedica a productes de gamma alta i la seva posició competitiva no està basada en el preu.

L'abril passat, el pilot Adam Raga va fer la primera prova d'aquest prototip el Dia Mundial contra el Soroll, al Valle del Silencio de Lleó. La manca de soroll i d'emissions de gasos són d'altres arguments a favor d'aquest tipus de moto, les vendes del qual han baixat en picat en el mercat espanyol per les lleis mediambientals, cosa que ha portat el sector de les dues rodes català -format per 12 empreses fabricants i 43 de proveïdores, que sumen prop de 7.000 treballadors i generen una facturació agregada de 1.000 milions d'euros- a demanar canvis legislatius que permetin la circulació de motocicletes en entorns de muntanya mitjançant la creació d'una Llicència Verd, a més de la recuperació dels 14 anys com a edat mínima per conduir un ciclomotor. "Amb les lleis mediambientals molts clients ja no surten, se senten com delinqüents. I els joves deixen de comprar motos: abans es començava pel ciclomotor i els entrava el cuc, ara s'esperen a tenir edat per portar cotxe", es lamenta Puente.

Nous mercats.El secret de la millora dels resultats està en la recerca de nous mercats, que ha permès a Gas Gas exportar a 47 països i incrementar la seva facturació el 19% l'any fiscal que va acabar el juliol passat, fins als 39,5 milions d'euros, el 85% dels quals corresponen a l'exportació. El gran augment en vendes -9.000 unitats, un 9,7% més del previst- es deu bàsicament al creixement en mercats exteriors ja consolidats com els Estats Units, el Japó, el Canadà i Xile, a més de l'obertura d'altres de nous. Entre altres països, s'ha introduït per mitjà d'importadors de la zona al Brasil, Colòmbia, l'Argentina, Guatemala, Hongria, Eslovènia i Polònia.

El principal mercat per a Gas Gas és el francès, on han comprat 2.000 de les 9.000 motos venudes en l'últim exercici, per 1.000 a l'Estat espanyol, 900 a Itàlia, 900 a Alemanya i Àustria i 800 als Estats Units. I on hi ha més perspectives de creixement és a l'Amèrica Llatina, particularment al Brasil, on Puente explica que "estan

descobrint la moto i estan disposats a pagar 20.000 euros per motos que aquí en costen 6.000”.

Vector Capital té més del 60% del capital de l'empresa i la resta està repartit entre Ingenia Capital (16%), Josep Maria Pibernat (un dels fundadors, que té el 16%) i el director general (un 5%)

Publicat a:

-L'Econòmic Catalunya 01-10-2011 Pàgina 8

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/4-economia/18-economia/458386-gas-gas-comencara-a-produir-el-mes-vinent-motos-de-trial-electriques.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=nacional&utm_source=rss&utm_medium=nacional&utm_campaign=rss&f=El+Punt+Avui