

# L'ús de Bracons s'incrementa un 16% respecte a l'any passat

## L'Ajuntament d'Olot considera que l'augmentfa més necessàries les variants d'Olot i les Preses

OLOT | X.V.

Des de principis d'any el trànsit pels túnels de Bracons ha tingut un increment d'un 16% respecte al 2010. El nombre de vehicles que han usat els túnels en els dos sentits de gener a juliol del 2011 és d'1.279.805. En canvi el 2010 només 1.092.206 vehicles van passar pels túnels. La diferència més important va tenir lloc al juliol passat, quan van travessar el túnel 40.000 vehicles més que el 2010. A l'agost la diferència va ser de 20.000 vehicles més. Pel que fa als caps de setmanes, les dades que ahir va fer públiques l'Ajuntament d'Olot apunten una mitjana d'entre 2000 i 3000 vehicles respecte a l'any passat. El regidor d'Urbanisme, Miquel Àngel Zarza (CiU), va apuntar que les xifres acosten l'ús dels túnels a les previsions dels estudis inicials. Les estimacions inicials apuntaven que entre 9.000 i 12.000 vehicles, en els dos sentits, farien ús diari dels túnels. L'1 de juliol passat, 8.826 vehicles van travessar els túnels. Va recordar que la circulació de vehicles pesants està regulada. Zarza va argumentar que l'increment de l'ús dels túnels no suposa cap benefici per la circulació pel centre d'Olot. En conseqüència, segons ell, les variants d'Olot i de les Preses "es fan més necessàries". Va opinar que disposar de les variants dispararà l'ús del túnel.

El regidor va explicar que si bé molts dels vehicles que van travessar els túnels, durant el passat estiu, tenien destinació cap a la Costa Brava, d'altres es van quedar a Olot. "Molts d'aquests vehicles que fan servir Bracons tenen destí final la comarca de la Garrotxa i pensem que és una bona notícia", va assenyalar. Va anunciar que l'Ajuntament estudiarà la repercussió de l'increment de l'ús dels túnels en el turisme a Olot.

### Senyalitzacions

El regidor d'Urbanisme, Miquel Àngel Zarza, va anunciar que en breu, s'ha de reunir amb el director general de Carreteres, Jordi Follia, per tractar de la millora de les senyalitzacions entre Olot i els túnels. "Hi ha usuaris que arriben a Olot i no hi ha cap indicació sobre la possibilitat d'anar a Ripoll a través dels túnels", va dir. Molts de vehicles que arriben a Olot i volen anar a Ripoll acaben a la N-260 entre Olot i Ripoll per Vallfogona del Ripollès. Es tracta d'una amb molts revolts.

Des de la seva inauguració, la senyalització de la C-37 entre Vic i Olot ha estat una de les macances que cercaven la ruta a les carreteres secundàries de la Garrotxa i Osona. Es va corregir però el Ripollès i l'autovia C-117 no hi són.

Font del document:

[http://www.diaridegirona.cat/comarques/2011/09/30/bracons-sincrementa-respecte-lany-passat/518754.html?utm\\_source=rss](http://www.diaridegirona.cat/comarques/2011/09/30/bracons-sincrementa-respecte-lany-passat/518754.html?utm_source=rss)