

El Govern anuncia que no té prou pressupost per a les variants d'Olot i les Preses

El diputat Josep Rull matisa que l'obra és prioritària però que serà complicat complir els terminis

OLOT/LES PRESES | R.V.E.

Olot i les Preses hauran d'esperar per tenir les seves respectives variants, després que el Govern anunciés ahir que no té prou pressupost per cobrir la totalitat del seu cost. En la reunió de la comissió parlamentària també es va aprovar una moció per avaluar la viabilitat d'introduir línies de tramvia entre Olot i Girona, per una banda, i Figueres i Roses per l'altra.

El diputat de CiU, Josep Rull, va explicar ahir que tot i que aquesta obra és "una prioritat" pel Govern, actualment és molt difícil que es puguin complir els terminis que s'havien posat ja que hi ha una important manca de pressupost. Rull va afirmar que del total dels 415 milions en què estan valorades les dues variants, només es podien garantir 301. Segons el diputat, la variant d'Olot té un pressupost previst de 203 milions d'euros i en aquest moments, a través de l'empresa concessionària Gisa, només n'hi ha 163, mentre que a les Preses, el cost previst és de 212, i només n'hi ha 138. "El calendari, en el sentit estricte, és complicat mantenir-lo, però hem d'avançar en aquesta línia", va explicar Rull.

Les variants d'Olot i les Preses són un projecte que, segons les previsions inicials, havien de començar les obres a principis d'aquest any. Tot i això, una sèrie d'al·legacions per part dels veïns i el Parc Natural han retardat el seu inici. Des de l'Ajuntament d'Olot, el regidor d'Urbanisme Miquel Àngel Plaza confia que el Govern compleixi amb el compromís que va adquirir públicament, afirmant que abans de finalitzar l'any ja hi hauria una declaració d'impacte ambiental i que al 2012 es podria procedir a la licitació de les obres. "Esperem que no tardin gaire a respondre a les al·legacions, ja que això voldria dir que a partir de 2013 podríem començar a fer les obres". Sobre les paraules del Govern anomenant la manca de pressupost com la principal causa per retardar les obres, Plaza va assegurar que "és la història de sempre, nosaltres ens hem d'apretar el cinturó. Però de carreteres en continuaran fent, ara potser menys, i hem d'intentar que una de les que facin sigui la nostra".

ICV-EUiA, per la seva banda, va rebutjar la construcció d'una autovia de quatre carrils que travessi la Vall de'n Bas, i va proposar en solitari el model d'una variant d'Olot per al trànsit intern, una esmena que va ser rebutjada per tots els grups.

D'altra banda, la Comissió de Territori i Sostenibilitat va aprovar també la possibilitat d'estudiar la viabilitat d'implantar unes línies de tramvia entre Girona i Olot, i també entre Figueres i Roses. Aquesta proposta entra dins del programa d'actuacions de millora de les infraestructures de transport públic. A més, també es va aprovar garantir la millora de les connexions transfrontereres entre la Catalunya Sud i el Rosselló. Els dos acords són fruit d'una esmena consensuada de CiU i ERC.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2011/09/15/govern-anuncia-prou-pressupost-variants-dolot-preses/515141.html?utm_source=rss