

# Generalitat i Renfe xifren en 11 milions de ? la implantació de la xarxa de rodalies a Girona

Ambdues administracions plantegen un tren cada hora amb parades a totes les estacions entre Figueres i Blanes



GIRONA | DDG

El sistema de rodalies a les comarques gironines ja té un preu. Són 11 milions d'euros, segons les estimacions que la Generalitat i Renfe han fet en el marc del pla que estan ultimant per portar una xarxa local de trens a la demarcació. Ambdues administracions estan treballant en un document final que, entre altres coses,

Un tren aturat a l'estació de Girona. <br/>

planteja detalls com el preu, el nombre i freqüència de trens. Segons informa Ràdio Girona, aquest document podria veure la llum abans que acabi aquest 2011 si finalment s'acaba donant per vàlid.

El cost d'implantar un sistema ferroviari exclusiu per les comarques gironines arriba, segons aquest pla, als 11 milions d'euros. Aquesta suma inclou una connexió cada hora, amb parades a totes les estacions entre Figueres i Blanes. Aquest trajecte es faria amb dos trams: un que va de Figueres a Maçanet, i l'altre de Maçanet a Blanes per la via del Maresme. A més, aquest enllaç tindria un tren llançadora des de Figueres cap a Portbou cada dues hores.

El pla no només es queda aquí, sinó que a més detalla altres aspectes com ara la dotació de personal que cal per mantenir el servei, la seva distribució de treball. També preveu el nombre de combois i si s'han de solucionar problemes tècnics en alguns punts de la línia per evitar que es formin embussos, ja que implantar la xarxa de rodalies suposarà augmentar de forma considerable l'augment de trànsit a la via.

La gran incògnita d'aquest pla és, però, qui es farà càrrec de la factura d'11 milions d'euros i en quines proporcions anirà. De moment, ni el document ni les dues administracions ho han avançat.

Els primers passos per implantar un sistema de rodalies a Girona sembla ser que ja estan fets. A finals d'aquest juny passat el conseller de Territori, Lluís Recoder, ja va assegurar de forma "gradual" aquest nou servei a les comarques gironines a partir del proper mes de desembre. Llavors, Recoder va explicar, (a petició d'una pregunta de la diputada d'ERC, Carme Capdevila) que estava previst que els nous horaris que s'establiran a partir de desembre incorporin ja les millores en els serveis ferroviaris de Girona i Portbou. Aquestes millores hauran de tenir en compte les determinacions que es recullen en el Pla de Transport de Viatgers de Catalunya, malgrat que aquestes, segons Recoder, es poden veure modificades.

Font del document:

[http://www.diaridegirona.cat/comarques/2011/09/13/generalitat-renfe-xifren-milions-implantacio-xarxa-rodalies-girona/514581.html?utm\\_source=rss](http://www.diaridegirona.cat/comarques/2011/09/13/generalitat-renfe-xifren-milions-implantacio-xarxa-rodalies-girona/514581.html?utm_source=rss)