

Aen/DdeG. Girona.

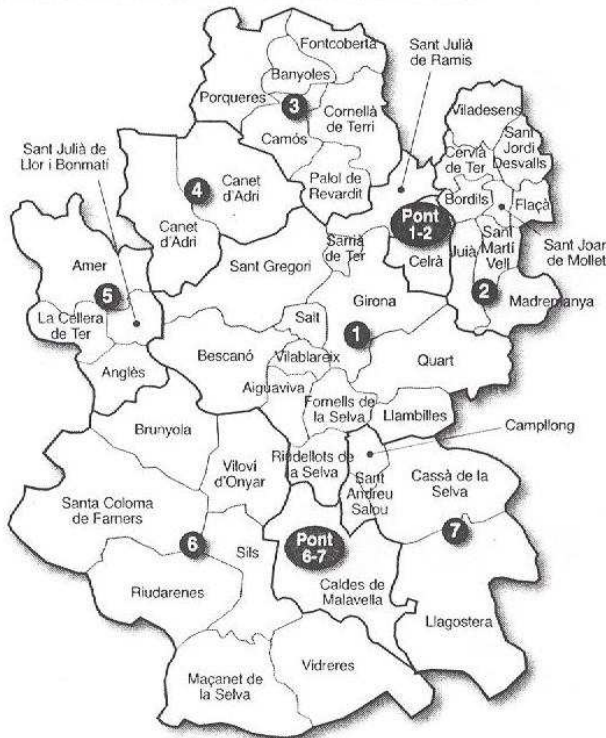
MOBILITAT

# La Generalitat posa en marxa la integració de la tarifa d'autobús a partir del 12 de juny

## El sistema de transport públic arribarà als 5 milions de viatgers durant aquest any

### Les noves targetes de transport i la seva aplicació progressiva

▼ EL SISTEMA PERMET UN ESTALVI DE FINS AL 88% EN LÍNIES INTERURBANES



TÍTOLS	1 ZONA	2 ZONES	3 ZONES
T-10	8,40€	15,60€	21,60€
T-10/30	7,20€	13,00€	18,00€
T-50/30	27,00€	45,00€	65,00€
T-Mes	42,00€	60,90€	82,30€

FONT: PTOP

DdeG



TARGETA. Ramon Ceide mostra el model de targeta personalitzada.

#### T-MES

Títol personalitzat que permet fer un nombre il·limitat de desplaçaments durant 1 mes a les zones delimitades per la primera validació, amb totes les formes de transport segons les zones a travessar (d'1 a 3 zones).

Aquest títol només es pot carregar en les targetes personalitzades

#### T-50/30

Disponible: 14 de juliol 2008.

Títol unipersonal i horari que permet fer 50 desplaçaments integrats durant 30 dies a partir de la primera validació, amb totes les formes de transport segons les zones a travessar

#### T-10/30

Disponible: 15 de setembre 2008.

Títol unipersonal i horari que permet fer 10 desplaçaments integrats durant 30 dies a partir de la primera validació, amb totes les formes de transport segons les zones a travessar (d'1 a 3 zones)

#### T-10

Disponible: 15 de setembre 2008.

Títol multipersonal i horari que permet fer 10 desplaçaments integrats fins al canvi de tarifa, amb totes les formes de transport segons les zones a travessar (d'1 a 3 zones).

Es pot carregar amb 10, 20 o 30 viatges

talvi en el preu del bitllet. En aquest sentit, l'Autoritat Territorial de la Mobilitat (ATM) oferirà quatre tipus d'abonament adaptats a les diferents necessitats.

La primera modalitat que entrarà en funcionament serà la T-Mes, el proper 12 de juny, que permetrà fer els desplaçaments que es vulguin durant tot un mes. Posteriorment, el 14 de juliol, es posarà a la venda la T-50/30, que inclourà 50 desplaçaments integrats i tindrà una validesa de 30 dies.

Finalment, el 15 de setembre, entraran en servei dos nous abonaments, la T-10 i la T-10/30. Tots dos bitllets permetran fer desplaçaments i tindran, respectivament, una validesa d'un any i d'un mes.

#### Estalvi de fins a un 88%

Segons el tipus d'abonaments que s'adquireixin, els usuaris gaudiran de més descompte sobre el preu final del bitllet, que pot arribar fins al 88%. Així, per exemple, en el cas d'algú que es desplaça des de Llagostera fins a Girona (dues zones), pot arribar a pagar 0,68 euros per bitllet si es compra una T-Mes. Actualment, el preu total del desplaçament és de 3,50 euros.

En el cas d'un usuari que es desplaça des dels polígons de Riudellots de la Selva al de Celrà (dues zones), si adquireix una T-Mes, l'actual preu del bitllet de 3,80 euros pot baixar fins als 0,47. Un cop entri en vigor la integració tarifària, el temps de què desposaran els usuaris per fer transbords serà d'una hora i quart per als títols integrats d'una zona, que s'incrementarà en un quart més per a cada zona addicional.

Amb l'entrada en servei de la integració tarifària, l'àrea de Girona es convertirà en la segona en aplicar la mesura fora de la Regió Metropolitana de Barcelona, després que Lleida ho fes a finals de març.

Es preveu que a finals d'estiu la integració s'estengui al Camp de Tarragona i, l'any 2009, al Bages, d'acord amb la voluntat de la Generalitat d'implantar la integració tarifària del transport a tot el territori l'any 2012, com recull el Pla de Transport de Viatgers 2008-2012.

■ El nou sistema permetrà unificar el preu del bitllet entre les zones

■ Amb una T-Mes de Llagostera a Girona es pagarien 68 cèntims

s'aplicarà la tarifa més econòmica per a l'usuari.

L'entrada en funcionament de la integració permetrà unificar el preu del bitllet, independentment del nombre d'autobusos que s'agafin i els intercanvis entre companyies que es facin. La tarifa que pagarà cada usuari dependrà del número de zones per les quals passi, amb un màxim de tres zones tarifàries. El període de temps de què es disposa per fer el canvi de mitjà de transport és d'1 hora i 15 minuts per als títols integrats d'una zona i s'incrementa en 15 minuts per a cada zona addicional.

Segons va remarcar el secretari per a la Mobilitat del PTOP, Manel Nadal, amb aquesta mesura el que es busca és «la fidelització» dels usuaris del transport públic, més que no pas l'es-