

Un afectat pel desdoblament de Llagostera a Caldes boicoteja les obres tallant un camí

Va col·locar dos turismes en una zona de la seva propietat per impedir el pas de camions

Jofre Sáez, Girona. Les obres de desdoblament de la C-35 porten de cap l'administrador d'una societat que gestiona les dues gasolineres Shell que es troben entre Caldes i Llagostera. Després de dos dies patint les conseqüències de les obres va optar per boicotejar l'accés al camí que porta a la urbanització Can Carbonell. Un vial que també utilitzen els camions i els operaris que treballen en el tram desdoblament. El Departament de Política Territorial i Obres Públiques va reconèixer una demora en les obres d'asfaltatge a causa de «la vaga de transportistes».

Les dues estacions de servei estan ubicades a banda i banda de la carretera. D'aquesta manera, els conductors que vénen tant d'un sentit com de l'altre, tenen la possibilitat de repostar el seu vehicle o comprar un refresc. Dijous, però, el negoci va haver de funcionar al 50% entre les quatre de la tarda i les deu de la nit. Les obres van tallar un dels sentits i, per tant, l'accés a una de les dues gasolineres era impossible. Divendres al matí va tornar a succeir el mateix. A les vuit del matí els operaris tornaven a tallar un dels sentits de la C-35 deixant aïllada de la circulació una de les estacions de servei. Fart, l'administrador de la societat Estació de Servei Malavella, Enric Subirats, va decidir prendre's la llei per la seva mà i tallar el camí d'accés a la urbanització Can Carbonell que també utilitzen els camions de les obres.

Abans, però, el responsable d'ambdues gasolineres va adreçar-se a la policia local de Caldes de Malavella. L'agent municipal, però, no va poder fer res més que remetre'l als Mossos d'Esquadra. La policia autonòmica tampoc el va poder ajudar considerant que no era «un delictes penal» i que, en tot cas, havia d'interposar una denúncia als jutjats. Així, va anar a veure

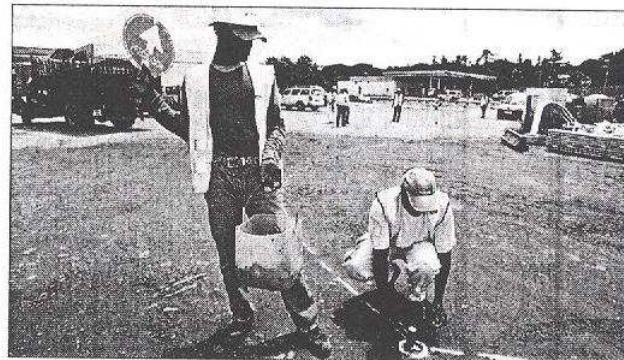


MARC MARTÍ

ESTACIÓ FORA DE SERVEI. Els vehicles només podien circular per un banda de la carretera.

el seu advocat, a través del qual interposarà una demanda per danys i perjudicis.

Després d'unes hores d'anar i venir, va passar a l'acció. Va agafar dos turismes i els va col·locar de tal manera que feia gairebé impossible l'accés a Can Carbonell. Subirats explicava que els vehicles estaven aparcats en una zona que és propietat privada. I, per tant, «no ocupaven el camí públic». El boicot va durar una hora. Els Mossos d'Esquadra, però, li van recomanar que retirés els vehicles ja que sinó l'haurien de denun-



MARC MARTÍ

ESPAI OCUPAT. El límit pintat és el que va ocupar amb els vehicles.

ciar per obstruir el domini públic. De fet va ser gràcies a la policia autonòmica, segons Subirats, que es va arribar a un acord entre totes les parts. L'administrador va reobrir el pas als camions i les obres van habilitar un pas a través de la mitjana que permetia a tots els conductors l'accés a les dues gasolineres.

D'aquesta manera, els dos carrils de la C-35 en obres, i que deixaven fora de servei la gasolinera, van estar tallats des de les vuit del matí fins a les tres de la tarda. Moment en el que s'habilitava aquest accés especial per als clients que desitgessin accedir a l'estació de servei.

Retard puntual

Enric Subirats va confirmar que el Departament de Política Territorial i Obres Públiques (Dptop) li havia notificat l'ocupació per les obres, però va criticar que no li diguessin que li tancaríen l'accés a una de les seves gasolineres.

Des del mateix departament van reconèixer que les obres d'asfaltatge van patir una demora a causa de «la vaga de transportistes». Van assegurar que la previsió del tall era «molt més breu» del que realment va ser. Sigui com sigui, Enric Subirats interposarà una demanda per danys i perjudicis.

■ **El Dptop reconeix un retard en l'execució de les obres**