

La gasolinera de Caldes que anirà a terra pel desdoblament de l'N-II tancarà demà

També es desallotjarà la setmana que ve una casa afectada

ANNA PUIG / Caldes de Malavella

● La gasolinera situada al costat del veïnat els Tapiots de Caldes, a peu de l'N-II, que ha d'anar a terra a causa del desdoblament d'aquesta carretera, tancarà demà.

Durant una setmana es faran els treballs previs per cedir a Foment la instal·lació, fet que es produirà el 8 d'agost. La setmana que ve també s'haurà de desallotjar una casa que ha de ser enderrocada.

El desdoblament de l'N-II entre Caldes i Sils obliga a enderrocar tres edificis als Tapiots. Un antic restaurant abandonat, que ja es va tirar a terra fa temps, una casa de la urbanització, que és la que queda més a prop de la carretera, i una gasolinera de la companyia Petrocat, situada just al costat. L'afectació està prevista des de fa més de dos anys i estan signades les actes d'expropiació. També hi ha pràcticament tancat un acord econòmic amb l'Estat.

Segons va explicar ahir l'encarregat de la gasolinera, demà es tancarà la instal·lació al públic. Durant una setmana es realitzaran treballs de desocupació de l'espai (buidatge dels dipòsits de gasolina i desocupació de l'oficina i l'espai comercial). La data d'entrega de les instal·lacions és el 8 d'agost i es preveu que l'enderroc sigui gairebé immediat.

Per la seva part, els propietaris de la casa que també ha d'anar a terra, ahir ja tenien l'habitatge gairebé buit. En les negociacions amb Foment havien demanat que en comptes d'una compensació econòmica se'ls facilités un nou habitatge de les mateixes condicions que el que tenen ara. Aquesta petició no ha estat acceptada i, malgrat el desencís, els propietaris afirmaven ahir que la com-

A finals del 2009 acabaran les obres

● Després de la inauguració del tram desdoblament de l'N-II (ara A2) entre Fornells i Caldes, ara els operaris treballen al tram que va de Caldes a Sils. Tot i que inicialment la previsió era obrir aquest tram al trànsit a principis del 2009, sembla que finalment no es podrà fer fins a finals d'aquell any. Això si no sorgeix cap entrebanc. A part, també està en obres el tram Sils-Maçanet. Aquests treballs van començar el mes d'abril passat, dos anys més tard del que estava previst, però amb el beneplàcit dels alcaldes, ja que Foment va incorporar al projecte la majoria de les seves peticions. Finalment, en el tram selvatà de l'N-II només està pendent la zona compresa entre Maçanet i Tordera, de la qual actualment s'està redactant el projecte. Blanes ha portat el tema als jutjats perquè no està d'acord amb el traçat.

pensació econòmica és bona, malgrat que podria ser molt millor. Diuen que encara no tenen una data fixa per marxar però està clar

que haurà de ser com a màxim la propera setmana, coincidint amb les dates en què s'han d'entregar les instal·lacions de la gasolinera. De moment, la família afectada anirà a viure en un pis de la seva propietat mentre no troben una altra casa on anar a viure.

No saben quan marxarien

El mes d'abril passat, Foment va informar a aquest diari que l'enderroc d'aquests dos immobles es produiria en quatre o sis mesos —finalment han estat quatre— però els principals afectats no en tenien coneixement. En aquell moment ningú els havia informat de la data exacta en què havien de marxar i mostraven el seu malestar per la manca d'informació que els havia facilitat Foment. El fet que encara estiguessin negociant la compensació econòmica per l'expropiació dels terrenys els feia pensar que podien tenir, fins i tot, un any de marge abans de marxar.

Finalment, l'enderroc es produirà segurament la setmana que ve —o, com a molt, la següent. I és que les obres d'aquest tram entre els municipis de Caldes i Sils avancen a bon ritme i sense entrebancs, molt més ràpid que les de l'anterior tram, que es van allargar fins als quatre anys.



La gasolinera que ha de ser enderrocada, ahir al matí. / ANNA PUIG

La Diputació inverteix 6,1 milions

S.G.A. / Girona

● El ple de la Diputació de Girona va aprovar ahir per unanimitat un conjunt d'inversions per al condicionament de carreteres locals, que s'eleva a un total de 6.120.113,310 euros.

En la sessió, es van aprovar inicialment tres projectes de condicionament. El primer fa referència a la carretera de Cornellà del Terri a Pujals. El projecte consisteix en l'ampliació de 2,1 quilòmetres de carretera a 6 metres d'amplada, més un de voral a cada banda. L'obra es complementarà amb una via verda annexa. El pressupost total és de 779.293,56 euros. El segon és per treure revolts i eixamplar un tram de 3,4 quilòmetres de la carretera de Pont de Molins a Cabanes, amb un pressupost de 1.202.293,03 euros. I el tercer és per a la millora dels accessos a les diferents urbanitzacions d'un tram de 530 metres de la carretera d'Esclanyà, a Begur, ja que es tracta d'una carretera molt transitada, amb fins a 4.565 vehicles diaris, que s'incrementa especialment durant l'estiu. El pressupost és de 501.716,50 euros.

En el ple ordinari d'ahir es van aprovar definitivament tres projectes més.

El primer és el projecte de l'eixamplament d'un tram de carretera de dos quilòmetres a la parròquia de Vilablareix, que connecta el municipi amb Salt i Bescanó. El projecte també preveu la construcció d'una via verda. El pressupost total és de 1.848.731,29 euros. La segona aprovació definitiva fa referència a la millora del tram de 2,5 quilòmetres de la carretera que uneix l'N-II amb Biure d'Empordà. S'han pressupostat 1.058.672,19 euros per eliminar un canvi de rasant, evitar la inundació de dos punts per la riera i eixamplar la calçada. L'altre és per al condicionament definitiu del tram de Can Trona (a Joanetes) fins al coll de Bracons, carretera molt afectada pel pas de vehicles pesants a causa de les obres del túnel de Bracons. El pressupost és de 728.408,74 euros i es preveu que un 75 per cent del cost el cobrirà el Departament de Política Territorial i Obres Públiques, responsable de les obres de l'eix Vic-Olot.

El ple també va aprovar la cessió de trams urbans de les travesseres d'Ordis, de Cistella —de la carretera d'Avinyonet de Puigventós a Terrades— i de Foixà, de la carretera de la Sala a Parlavà.