

TRANSPORT ESCOLAR, CONTINUA LA POLÈMICA ■ A sis dies que comenci el curs escolar 2008-2009, la polèmica sobre el transport escolar no obligatori a la comarca de la Selva continua. Tot i que el Departament d'Educació i el Consell Comarcal van rebaixar els 290 euros inicials que havien de pagar les famílies a 178 per aquest curs, la davallada d'inscrits ha estat brusca: es passen dels 1.500 inscrits a 300 usuaris.

El pagament del bus escolar fa davallar de 1.500 a 300 el nombre d'usuaris a la Selva

► El Consell Comarcal rep 200 inscripcions amb dades incorrectes i els pares admeten que hi ha voluntat de «boicot»

SANTA COLOMA DE FARNERS | E.BATLLE

■ El transport escolar no obligatori, aquell que trasllada els alumnes de primària i secundària des dels nuclis allunyats i les urbanitzacions als seus centres escolars sense sortir del terme municipal, continua portant polèmica a la comarca. Després de les mobilitzacions de pares i mares d'alumnes dels 11 municipis afectats durant el passat curs reclamant-ne la gratuïtat, ara, un cop anunciat el pagament de 178 euros de quota per aquest curs, el nombre d'usuaris inscrits reflecteix una brusca davallada. Dels 1.500 alumnes que utilitzaven el bus escolar el curs passat per anar des de les urbanitzacions al centre escolar, en aquests moments el Consell Comarcal de la Selva en té inscrits 300; és a dir, una cinquena part. D'aquests 300, s'espera poder arribar a uns 500, ja que al Consell han arribat inscripcions, explica la consellera d'Educació, Sònia da Silva (PSC), amb dades errònies. De tota manera, recorda Da Silva, el termini per apuntar-se a aquest servei de transport escolar no obligatori s'ha ampliat fins aquest dimecres per manca d'inscripcions, i s'espera que el nombre d'alumnes augmenti.

Tal com han explicat a aquest diari algunes Associacions de Pares i Mares (Ampes) de centres de la comarca, aquesta clara disminució de la demanda respon a les protestes del curs passat reclamant-ne la gratuïtat i les butlletes errònies responen a un «boicot» per part dels pares, o bé a una manera de forçar una solució al problema: que el Departament d'Educació disminueixi més la quota augmentant la seva aportació per aquest servei o en decreti la gratuïtat. Da Silva explica que les negociacions amb Educació han arribat al final i que la intenció de la Generalitat és «generalitzar el pagament d'aquest transport a tot Catalunya».

El pagament del transport escolar no obligatori es va conèixer aquest curs passat però el Departament d'Educació va afirmar que feia dos anys que havia advertit al Consell Comarcal de la Selva que calia conscienciar els usuaris cap al copagament entre Generalitat, ajuntaments i usuaris, ja que és un servei no obligatori -Educació no més està obligat a garantir el desplaçament dels alumnes que hagin de canviar de municipi per anar a escola. Ara, les famílies haurien d'haver abonat un primer pagament de 90 euros per la inscripció i solament 300 alumnes ho

DE 1.500 A 500 USUARIS DEL BUS ESCOLAR

CALDES DE MALAVELLA

Reducció dràstica d'usuaris: de 307 es passa a 17 alumnes

1 A Caldes de Malavella es recullen el curs passat 307 alumnes de les urbanitzacions de Can Carbonell, Aigües Bones, Can Solà, Ullac del Cigne, Malavella Parc i Tourist Club per anar a les dues escoles i a l'Institut. Enguany, segons la presidenta d'AMPA del SES Caldes, Lluïsa Girel, el nombre d'usuaris s'ha reduït a només 17 alumnes.

SILS

Gratuïtat però amb davallada d'usuaris: de 243 a 190

3 L'ajuntament de Sils va aprovar per ple el pagament de la totalitat del servei. Tot i això, dels 243 alumnes que tenia el curs passat, només 190 s'han apuntat enguany. El bus escolar transporta alumnes de primària diàriament des de les urbanitzacions de Vallcanera, Mallorquines i Touring cap a l'escola de Sils.

SANTA COLOMA

Un sol alumne s'inscriu al servei i els pares volen la gratuïtat

5 Santa Coloma de Farners trasllada a diari 184 alumnes de primària i secundària des de l'entrada del municipi i Santa Coloma Residencial. Enguany, la cosa serà diferent si no hi ha canvis, ja que solament un alumne s'ha apuntat al servei. Tot això respon a les protestes de les famílies que aposten per protestes i aconseguir la gratuïtat.

VIDRERES

Inscripcions sense dades i tan sols 74 nens apuntats

2 A Vidreres, les famílies que s'han apuntat majoritàriament no han donat les seves dades bancàries i no se'ls ha comptabilitzat. Només hi ha 74 inscripcions correctes, una gran davallada si es compara amb els 306 del curs anterior. El bus dona servei a sis urbanitzacions: Aiguaviva, Puigventós, Terrafortuna, la Goba, King Parc i Els Salzes.

MAÇANET DE LA SELVA

El curs passat hi havia 214 usuaris i enguany es passa a 50

4 Maçanet de la Selva tenia el curs passat 214 alumnes que es desplaçaven a diari des d'El Molí, Mas Altaba, Maçanet Residencial i Montbarbat cap a l'escola. De moment, només hi ha 50 inscripcions i la majoria, unes 30, pertanyen a la urbanització de Maçanet Residencial, cosa que farà reduir alguna línia d'autobús.

VILOBÍ D'ONYAR

Menys de la meitat d'inscrits al servei, tan sols 27

6 A Vilobí d'Onyar es traslladen cada dia nens de Can Tarré, Sallitja i Sant Dalmaic cap a l'escola del nucli. Enguany només 27 alumnes s'han inscrit a aquest servei d'autobús escolar, cosa que representa menys de la meitat dels estudiants respecte al curs passat, quan n'hi havia 75. Això comportarà l'eliminació d'una de les dues rutes.

Les famílies de Santa Coloma es planten i reclamen la gratuïtat

► Els pares i mares dels alumnes dels centres escolars de Santa Coloma de Farners que viuen a la urbanització Santa Coloma Residencial s'han plantat i no s'han inscrit al servei de transport escolar no obligatori. L'any passat aquest bus transportava a diari 184 alumnes i enguany només un alumne s'hi ha apuntat, cosa que suposa l'eliminació d'aquest servei. La presidenta de l'Associació de Pares i Mares (Ampa) de l'Institut de Santa Coloma Sylvia Barragán explica que el «boicot» s'ha fet per reclamar-ne la gratuïtat i que com a contraproposita han enviat una carta al Departament d'Educació, al Consell Comarcal i a l'Ajuntament de Santa Coloma per manifestar-los que si arribat el 15 de setembre no hi ha servei de transport gratuït es concentran davant l'entrada de la urbanització de Santa Coloma Residencial per fer una marxa a peu cap als centres escolars de la ciutat. Per tal que això no es produeixi, reclamen que es puguin formalitzar les inscripcions sense pagament, que el Parlament de Catalunya revisi el decret que regula aquest tipus de transport escolar i es pronuncii sobre si ha de ser gratuït o no. Si finalment, es considera que cal pagar, el pagament es farà de forma retroactiva, afirma Barragán. Davant d'això, l'alcalde Antoni Solà (CiU) afirma que el consistori ha fet tot el que ha pogut i que cal una solució que passa per revisar la llei.

Caldes i Maçanet veuen perillar el transport, però el Consell garantirà un autobús a cada municipi

Alguns dels itineraris existents fins al curs passat es deixaran de fer per manca d'inscripcions

han fet. Aquest fet significarà la disminució de les línies en quatre de les cinc poblacions amb més alumnes usuaris d'aquest transport escolar: Caldes de Malavella, Maçanet de la Selva, Santa Coloma de Farners i Vidreres. Els casos de Caldes i Maçanet són els que han notat més la davallada: dels 307 alumnes que agafaven cada dia el transport a Caldes, ara només n'hi ha 17 d'apuntats; cosa que ha fet perillar el transport en aquest poble però, finalment, explica Da Silva, «es podrà fer». A Maçanet, es passarà de quatre busos a un, ja que només hi ha 50 usuaris dels 214 del curs passat. Des de les Ampes del SES Caldes i del CEIP de Maçanet asseguren que hi haurà famílies que s'apuntaran amb el que queda de dies, però que no hi haurà més que una ruta.

Gratuïtat a Sils i Sant Julià

Sils i Sant Julià de Llor i Bonmatí subvencionen la totalitat del servei als seus alumnes. A Sant Julià de Llor se'n beneficiaran sis i l'alcalde, Joan Grabulosa (CiU), ressaltava ahir que «no estem d'acord que l'Ajuntament, ni el Consell Comarcal ni els pares hagin de pagar res» i afirma que caldria «que la Generalitat valorés cas per cas». A Sils, en canvi, la decisió que el consistori pagués es va portar a ple i la iniciativa va prosperar amb els amb els vots de l'oposició i els vots contraris de l'equip de govern d'IdS, que governa en minoria. Hi ha en aquests moments 190 alumnes apuntats a Sils i es preveu que les rutes que hi havia fins ara es mantinguin, segons el Consell Comarcal, tot i no arribar als 243 alumnes del curs passat. Sònia da Silva va explicar que la vintena d'alumnes d'Hostalric que usen aquest transport escolar també podrien beneficiar-se de la seva gratuïtat ja que el consistori s'ho està plantejant. En tancar edició no es va poder contactar amb el batlle d'Hostalric, Josep Frias (CiU). Pel que fa a Vidreres, Maçanet i Santa Coloma, els ajuntaments donaran una ajuda de 50 euros de forma universal a tots els alumnes que usin aquest transport.

L'Alt i el Baix Empordà també es queixen pel bus escolar

E.BATLLE | SANTA COLOMA DE FARNERS

■ La polèmica del transport escolar no obligatori a la Selva va esclatar a principis d'any, quan el Consell Comarcal va alertar que l'aportació del Departament d'Educació de la Generalitat no arribava per cobrir el servei durant tot el curs. De fet, la Generalitat feia dos anys que no augmentava la partida de 500.000 euros destinada a aquest transport tot i que el nombre d'alumnes havia augmentat en un 50% durant aquest temps. Aquest fet va provocar que el Consell li faltessin

uns 393.000 euros per poder pagar el servei, cosa que va generar les protestes dels pares i mares de la comarca. El Departament d'Educació va advertir ja fa dos anys que aquest servei no podia ser totalment gratis i el conflicte s'ha extès a d'altres comarques de la demarcació de Girona, en concret a l'Alt i el Baix Empordà. De fet, els presidents dels Consells Comarcals de l'Alt i el Baix Empordà, Pere Vila i Ricard Herrero, reconeixien fa uns mesos que el debat estava obert i que de cara al nou curs s'estaven estudiant fórmules de copagament com a la comarca de la Sel-

va. Fruit d'aquest debat n'és que les poblacions baixempordaneses de Torroella de Montgrí, Platja d'Aro i Calonge varen reclamar en una carta enviada a Educació el passat mes de maig que volien que el transport escolar es mantingués gratuït.

De tota manera, sembla que això no acabarà essent així ja que, va avançar ahir la consellera d'Educació de la Selva Sònia da Silva, la idea del Departament d'Educació és acabar generalitzant el pagament a tot Catalunya i per tant deixar de subvencionar el 100% del transport no obligatori arreu del país. Una de les comarques on ja està implantant aquest sistema des de fa un any és a la comarca del Maresme, a causa que la Generalitat no augmenta les partides per aquest transport.