

El TAV s'emportarà el 60% de les inversions de l'Estat a les comarques gironines el 2009

El pressupost, de 580 milions d'euros, supera en 150 milions el del 2008 però es concentra en tres infraestructures

ANNA PUIG / Girona

● El TAV torna a acaparar, un any més, bona part de les inversions de l'Estat a les comarques gironines. En concret, l'any que ve s'hi destinaran 347 milions d'euros,

que representen un 60% de la inversió total a la demarcació, la qual serà d'uns 580 milions. Així consta en el pressupost que ahir va presentar el govern estatal, en el qual la partida de les comarques gironi-

nes té un increment de 150 milions d'euros respecte al 2008 —la inversió prevista era d'uns 430 milions— però pràcticament el 70% de la inversió es concentra en tres grans infraestructures. A part del tren

d'alta velocitat, l'aeroport Girona-Costa Brava i el desdoblament de l'N-II rebran una injecció econòmica destacada, de 25 i 27,2 milions respectivament. La resta de partides són molt menors.

Si el 2008 el TAV ja va tenir un impuls important (172 milions d'euros), l'any que ve la inversió és duplicarà, i arribarà als 347 milions, que es destinaran a la continuació de les obres a la demarcació i a la redacció i l'obra de les estacions destinades a aquesta gran infraestructura. La inversió en el TAV, però, té una continuïtat anual fins al 2012, quan es preveu que hagi finalitzat l'obra.

Pel que fa al pressupost global, el Ministeri de Foment és el que destinarà més diners a la demarcació, en concret 104 milions d'euros. La partida més important és per al desdoblament de l'N-II (27,2 milions) però també destaca la construcció d'una nova duana a Puigcerdà (3,3 milions), la millora del tram de l'N-156 entre Ribes de Freser i la Molina (1,3 milions) o de la línia de tren Barcelona-Puigcerdà (7,7 milions). A la xifra total de Foment, cal afegir-hi les partides d'organismes públics com Adif (359 milions, la majoria dels quals són per al TAV, però també hi ha una partida per a la modernització d'estacions del tren convencional) i Aena (25,6 milions, destinats a la millora de les instal·lacions de l'aeroport).

D'altra banda, des del Ministeri de Medi Ambient s'ha previst una inversió de 9 milions, bona part dels quals van a parar al litoral en projectes de control de regressió de la costa. En l'àrea de Cultura, la restauració de la Catedral de Girona i les noves seus de l'arxiu històric provincial i de la biblioteca de l'Estat s'emporten el gruix de la partida, que és de 3,7 milions. Finalment, Hisenda ha previst 4,5 milions per a millores informàtiques, de comunicacions i de mobiliari.

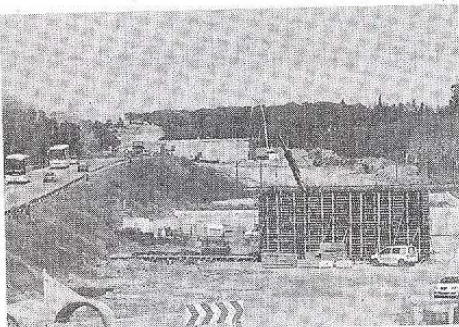
(Més informació a les planes 20 i 24)

L'N-II tindrà partides per 27 milions

O.M.

● El desdoblament de l'N-II serà la segona partida més important pel 2009, després de la del TAV. Està dividit en diversos trams, i els que rebran més inversions són els que actualment ja estan en obres, per la banda de la Selva. Així doncs, el tram entre Maçanet i Sils, de 4,7 quilòmetres, rebrà 9,6 milions, i el tram entre Sils i Caldes, 3,1 milions. Els dos projectes tenen partides pressupostades fins al 2010, quan teòricament s'haurien d'acabar les obres de la nova autovia. Pel que fa al tram entre Tordera i Maçanet de la Selva, que inclou el pas per Blanes, l'any que ve tindrà una partida de 7,1 milions per començar a executar les obres. Serà a partir del 2010, però, quan rebrà una injecció més important de diners. Per aleshores està previst destinar-hi 75 milions d'euros, i 65 milions tant el 2011 com el 2012.

Pel que fa al tram de la futura A-2 a



Obres a l'N-II entre Sils i Caldes. / MIQUEL RUIZ

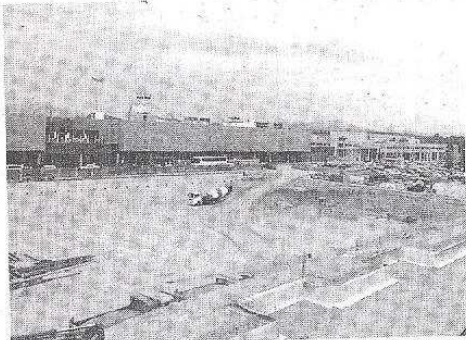
l'Alt Empordà, està dividit en quatre trams més petits. De Medinyà a Orriols s'hi destinaran 200.000 euros, i als trams Orriols-Garrigàs, Garrigàs-Pont de Molins i Pont de Molins-Agullana, 907.000 euros, 5,5 milions i 702.000 euros, respectivament. En tots els casos es tracta de la redacció dels projectes constructius, pas previ per a l'adjudicació i posterior execució de les obres. Per tant, tots els trams de l'N-II ja estan en alguna fase del procés de desdoblament.

Més de 25,6 milions a l'aeroport

D.B.

● L'increment de l'activitat a l'aeroport Girona Costa Brava continua traduint-se amb el manteniment de les inversions que l'Estat hi projecta, i que per l'any vinent superaran els 25,6 milions d'euros. La partida més important tornarà a ser l'increment de places d'aparcament a través de la construcció d'edificis per a aquest ús. Seran 11,4 milions que s'afegeixen als 12,4 que ja s'hi han invertit durant el 2008 i els 7,2 que es preveuen pel 2010. En total, 32,5 milions en tres anys per crear prou places d'aparcament.

Altres partides que cal destacar són els 3,6 milions que serviran per millorar la terminal. El manteniment no es limitarà únicament a l'edifici de passatgers i es preveu una partida addicional de 3,3 milions per a la resta de la instal·lació aeroportuària. La creació d'un edifici multifuncional s'endrà 2,7



Obres d'ampliació de l'aeroport. / MIQUEL RUIZ

milions i se'n pressuposten 1,6 més per a la central elèctrica i els centres de transformació de l'aeroport. Els diners que rebrà el Girona Costa Brava es concreten també amb 1,3 milions per a les expropiacions previstes en el pla director de l'equipament, així com inversions menors per a la millora del sistema de navegació aèria (142.000 euros), la nova torre de control (373.000) i la urbanització de la zona de serveis (35.000).

Obres per a la capital

DANI VILA

● La ciutat de Girona rebrà els propers anys partides importants de projectes que l'Estat desenvoluparà a la capital gironina. Pel 2009, l'Estat ha previst només una partida de 450.000 euros per al projecte de construcció del nou pont sobre el riu Ter, que unirà la zona del Trueta amb el Pont Major. Una quantitat testimonial si tenim en compte que el projecte global tindrà un cost de 23,4 milions. L'Estat no compta que el projecte estigui acabat fins al 2011. Un altre projecte important amb partida pel 2009 és la nova biblioteca de l'Estat. Per l'any que ve s'hi ha previst una inversió d'1,3 milions, mentre que la projecció pel 2010 i el 2011 és invertir-hi cinc milions més cada any. La nova biblioteca ha de ser un edifici singular de la zona de les antigues casernes. Pel 2009, també s'ha previst un milió d'euros per a la nova seu de l'arxiu provincial, que es farà a la zona de Pontajau. El pressupost també preveu més d'un milió per a la restauració de la façana nord de la Catedral.

3,3 milions per al litoral

D.V.

● El pressupost de l'Estat pel 2009 inclou una inversió global de 3,3 milions per a diverses actuacions de recuperació i preservació del litoral gironí. La principal partida és d'1,2 milions que el Ministeri de Medi Ambient preveu destinar a garantir l'accés i l'ús públic de la costa gironina. La protecció de la costa s'endrà 1,1 milions i la partida de control de la regressió de la costa serà de 980.000 euros. Per contra, el pressupost del 2009 no estableix inicialment cap partida específica per a projectes que s'esperaven amb especial interès, com eren els casos del passeig marítim de Colera, la recuperació de la Platerra a l'Estartit, les ribes de Cadaqués, el passeig d'Empúries, i la millora de la platja i reforma del passeig s'Abanell de Blanes.

Diverses adjudicacions

M.V./O.M.

● Foment ha adjudicat la redacció del projecte d'ampliació de l'N-II en els trams entre Orriols i Garrigàs, i entre Pont de Molins i Agullana. En el primer cas, la inversió és de 1,2 milions i se n'encarregarà l'empresa Aepe, SA. S'hi preveuen 3 enllaços i 8 estructures. En canvi, en el segon tram, la redacció del projecte costarà 936.415,05 euros i se n'encarregarà l'empresa Proyectos y Servicios, SA. En tots dos casos la velocitat màxima serà de 100 quilòmetres per hora. A més, s'ha adjudicat a la UTE entre Consultor de Ingeniería Civil i Geoconsult España la consultoria i assistència per redactar el projecte de millora en el traçat de la variant de Ribes de Freser (N-152), per poc més d'1 milió. Hi haurà 3 enllaços i 15 estructures, i 1,5 quilòmetres de la variant seran amb túnel.