

# Aturen un any les obres a la N-II entre Sils i Maçanet

■ S'han de tornar a adjudicar perquè l'empresa encarregada s'ha fet enrere per l'augment del cost ■ Alcaldes i empresaris afectats exigeixen una explicació de Foment

Elisabet Escriche  
GIRONA

Les obres de desdoblament de la N-II entre Sils i Maçanet, que van començar el mes d'abril passat i que es van aturar a l'octubre, estan en punt mort com a mínim un any, després que l'empresa adjudicatària, formada per Copcisa i Marcob Ebro, no les continuï per l'encariment d'un 20% del cost de l'obra, que tenia un pressupost inicial de 23,3 milions d'euros. La Subdelegació del govern central a Girona ja ha anunciat que s'haurà de tornar a fer tot el procés d'adjudicació.

L'aturada ha estat criticada per part dels alcaldes dels municipis afectats -Sils, Vidreres i Maçanet-, que tenen previst trobar-se en les properes setmanes per demanar una reunió amb el subdelegat, Francesc Francisco-Busquets, en què li exigiran una explicació. L'alcalde de Sils, Martí Nogué, denuncia que s'ha assabentat de la notícia pels mitjans de comunicació. "Encara ningú ens ho ha notificat", va assegurar. Tot i així, reconeix que a part de queixar-se poca cosa poden fer els consistoris.

Una opinió calcada té l'al-



El tram de la N-II entre Caldes i Sils està en obres i està previst que entri en servei a finals d'aquest any ■ CLICK ART FOTO

caldessa de Vidreres, Ruth Rosique, que a banda de parlar amb el subdelegat també aposta per demanar el suport del Parlament. "És important tenir el seu suport", va advertir Ruth Rosique.

El sector empresarial, que és el que més ha insistit en els darrers anys en la necessitat de desdoblament de la carretera per garantir el futur econòmic de la demarcació, també ha lamentat aquest nou retard. "Ens trobem davant d'un altre entrebanc que el govern central s'ha compromès a solucionar com més aviat millor. El que hem de fer és lluitar perquè la resta de

trams també tirin endavant", va explicar el president de la Cambra de Comerç de Girona, Domènec Espadale. Actualment només està desdoblant el tram de la N-II

entre Fornells de la Selva i Caldes de Malavella. Són poc més de 8 quilòmetres en línia recta que van trigar a construir-se quatre anys. El tram de Caldes a Sils, que ja està en obres, serà el segon que entrarà en funcionament entre finals d'aquest any o principis del 2010.

No és el primer cop que les comarques gironines pateixen una aturada d'obres en un dels seus principals eixos viaris aquest any. A mitjans del passat juliol l'empresa Fomento de Construcciones y Contratas (FCC) va renunciar a continuar amb

## Les xifres

**23,3**

milions d'euros és el cost inicial de les obres de desdoblament del tram de la N-II entre Sils i Maçanet.

**8**

quilòmetres de la N-II són els que ha desdoblant Foment en els últims quatre anys a les comarques gironines.

l'ampliació de l'autopista AP-7 entre Maçanet de la Selva i Fornells, que havia iniciat el mes maig, per "una revaluació tècnica del projecte".

En aquest cas, però, els treballs de construcció es van adjudicar en pocs dies a una unió temporal d'empreses, formada per Construcciones Rubau SA i Corsan-Coviam Construcción SA. Aquest canvi va provocar un encariment de les obres de 3,2 milions d'euros. ■