

Tres homes moren en un accident de trànsit a l'N-II a Caldes i un altre, a Viladamat

El sinistre amb tres morts va passar després d'un xoc entre dos cotxes, segurament per culpa d'un excés de velocitat

MARC BATALLER / Girona

● Quatre homes van morir en dos accidents de trànsit a les carreteres gironines en sis hores de diferència. El primer sinistre va passar a la C-31, a Viladamat, quan

dos vehicles van fregar-se i un d'ells va sortir de la via. El conductor d'aquest últim cotxe, un veí de Girona de 43 anys, va morir. L'accident més greu va passar a l'N-II, a Caldes, just al final de l'autovia.

Segons les primeres hipòtesis, un cotxe, que anava en sentit Barcelona, va perdre el control, va envair el carril contrari i va xocar lateralment contra un altre turisme. Dos homes de Salt, de 27 i 34 anys i un al-

tre de Sils, de 32, van perdre la vida. Els Mossos investiguen si un excés de velocitat va ser la causa del xoc. Aquest any, set persones ja han mort en accidents de trànsit a la demarcació de Girona.

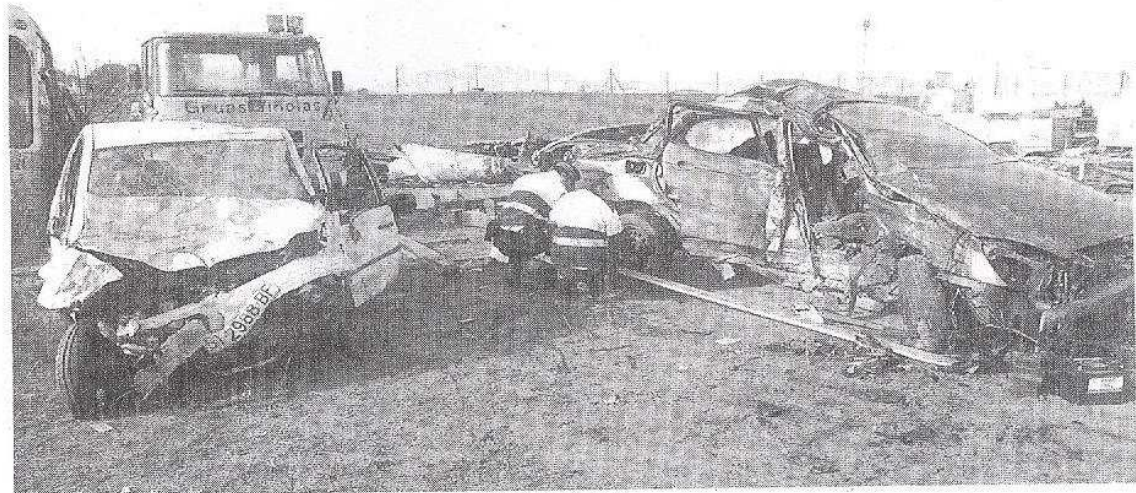
L'accident de Viladamat va passar a un quart de dotze de la nit de dimecres quan un cotxe va sortir de la via després d'haver tingut una petita topada amb un altre. El conductor del primer turisme, un home de 43 anys de Girona, José Antonio Padilla Rivadulla, va morir, mentre que un matrimoni de Figueres que anava en l'altre cotxe van quedar il·lesos. La carretera, la C-31, va estar tallada fins a quarts de tres de la matinada.

El segon xoc mortal, i el més tràgic, va tenir lloc a tres de quarts de cinc de la matinada d'ahir, a l'N-II, al terme municipal de Caldes de Malavella. Segons les primeres informacions recollides pels Mossos, un Citroën C5, ocupat per dos nois, anava en direcció a Barcelona quan va perdre el control on s'acaba l'autovia. El Citroën va anar a parar a l'altre carril, on circulava un Seat Arosa, amb un sol ocupant. Els dos vehicles van xocar lateralment i l'impacte va ser tan fort que el Citroën va que-

dar damunt del Seat. Els bombers van haver de treure les víctimes del mig de la ferralla i els tres implicats van morir. Es tracta de dos homes marroquins de Salt, de 27 i 34 anys, que anaven en el Citroën i d'un veí de Sils, de 32 anys, Jordi Pijoan i Raya, que era el conductor de l'Arosa. La carretera també va estar tallada per poder retirar els turismes. Els Mossos van investigar ahir al matí les causes del sinistre, una de les quals seria un possible excés de velocitat del Citroën C5.

Set morts a Girona

Durant aquest mes, set persones ja han perdut la vida a les carreteres gironines. A banda de les quatre víctimes de Caldes i de Viladamat, l'1 de gener un noi de 30 anys va morir en xocar el seu ciclomotor amb un cotxe a Vilamalla. El dia 6, un jove de 24 anys va morir després de topar el seu cotxe amb un camió a Garrigàs i el 17, la víctima va ser un altre motorista a Riudarenes.



A dalt, els dos cotxes implicats en el xoc de Caldes de Malavella i, a sota, a l'esquerra el punt quilomètric 702 de l'N-II, on es va produir l'accident. Al costat, el Peugeot 406 on anava la víctima de Viladamat. / JOAN SABATER / MANEL LLADÓ