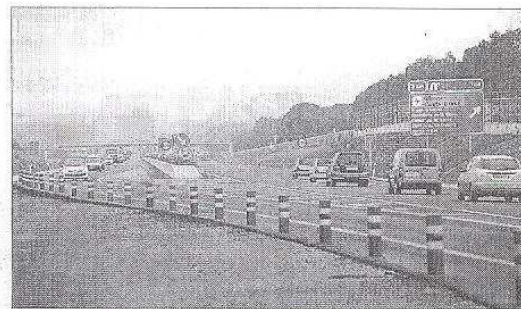


SINISTRALITAT ■ El Departament d'Interior de la Generalitat va presentar a principis d'any les estadístiques de sinistralitat de 2008, que indicaven que les carreteres gironines és on més va descendir la mortaldat a causa d'accidents de trànsit de tot Catalunya. L'any 2009, però, apunta males perspectives. Quatre noves víctimes en una sola nit eleven ja a set els morts a les carreteres gironines des que va començar l'any



CARLES COLOMER

El xoc a la N-II va tenir lloc a les cinc de la matinada i en el punt exacte en què la via s'estreny per esdevenir una carretera d'un sol carril per sentit.

Dos accidents mortals causen en una nit quatre víctimes a les carreteres gironines

► Un nou xoc a la N-II a Caldes de Malavella i un altre a Viladamat eleven a set la xifra de morts des de principis d'any

GIRONA | E.PADILLA

■ El gener de 2009, que encara no ha acabat, ha trencat el sostre de les estadístiques de sinistralitat a les carreteres gironines, que recollien per al 2008 un notable descens dels accidents mortals a la demarcació. Dos nous xocs mortals, un a la N-II a Caldes de Malavella (la Selva) i un altre a Viladamat (Alt Empordà) han provocat quatre morts i eleven a set les víctimes en accident de trànsit des que ha començat l'any. Les dades contrasten vivament amb les de 2008, quan en tot el mes de gener van morir quatre persones arran de tres accidents mortals (les dades es refereixen sempre a la xarxa interurbana).

La nit tràgica va començar a un quart de 12 del vespre de dimecres. Un turisme Mazda conduït per José Antonio Padilla, de 43 anys i veí de Girona, va envair -per motius que es desconeixen- el sentit contrari de la carretera i va fregar un altre cotxe per acabar sortint de la calçada quan circulava en sentit Figueres per la carretera C-31, al seu pas pel terme de Viladamat. Com a resultat de l'accident el conductor del Mazda va morir; mentre que l'altre conductora va resultar il·lesa. La restitució de la circulació normal es va perllongar fins a quarts de tres de la matinada.

A les cinc de la matinada, un nou xoc a la N-II ha deixat com a resultat tres víctimes mortals més. En aquest cas, un Citroën C-5 que circulava en sentit Barcelona a l'alçada del quilòmetre 702, al pas de la nacional per Caldes de Malavella, va impactar contra un Seat Arosa just en el punt en què s'acaba l'autovia A-2 i s'inicia el tram en obres de desdoblament. Una de les hipòtesis és que treballen els Mossos d'Esquadra és que el conductor del C-5 -ocupat per dos veïns de Salt: Brahim S., de 27 anys, i Nour Eddine G., de 34 anys- circulava a massa velocitat. L'impacte a la N-II va causar també la mort del veí de Sils Jordi Pijoan, de 32 anys. L'accident va tenir lloc quan el conduc-



CARLES COLOMER

Els tres passatgers que sumaven els dos vehicles van resultar morts com a resultat del xoc.

El balanç contrasta amb les dades de gener de 2008, quan tres accidents mortals van causar quatre víctimes

tor del C-5 va perdre el control del cotxe en el punt en què l'autovia s'estreny per passar a ser d'un sol carril per sentit sense separació a la mitjana.

El Seat Arosa, que circulava en direcció Girona, va ser impactat al morro per un dels laterals del C-5. L'impacte va ser de tal calibre que el petit utilitari Seat va retrocedir uns 15 metres a causa del cop, i el C-5 va quedar tombat a sobre del seu capó. El darrer tram de l'A-2 -el nom oficial de la nacional desdoblada- obliga repetidament a limitar la velocitat a 80 quilòmetres per hora. El final del recorregut amb dos carrils coincideix amb una marrada de la calçada, que fa un petit revolt per adaptar-se a l'estrenyiment de la via.

LES OPINIONS DELS LECTORS

www.diaridegirona.cat

MARIA

Crida a la mobilització contra el retard a les obres

1 «Senyors polítics, ¿perquè no mouen el cul d'una vegada i pressionen per enllestir les obres? No els fa vergonya tot això? De totes maneres, la culpa també és nostra. Per què no tallem carreteres protestant totes les vegades que faci falta? Per què no es crea una plataforma per tirar-ho endavant?».

ÀNGEL

Relaciona el retard a les obres de la N-II amb l'interès que la gent circuli per l'Ap-7

4 «Casualment, aquest tram de carretera passa paral·lel a l'autopista de peatge. Mentre siguem tan burros d'anar pagant no l'arreglaran mai. «Fa un munt de temps que el tram entre Girona i Caldes no té il·luminació nocturna i el ferm té bonys» (Jordi Franciac).

DAVID

Queixes per les diferències amb les carreteres de l'Estat

2 «També podríem parlar de l'Eix Transversal. Mentrestant a la resta de l'Estat tenen unes carreteres de l'hostia. I a Castella, Andalusia o Extremadura tenen unes autovies que, en realitat, són autopistes gratuïtes. De cada 4 euros que paguem d'impostos, aquí tan sols ens en tornen 3 (des de fa moltes dècades)».

USUÀRIA N-II

Una crida a la prudència

1 «És molt trist que passin aquestes coses, però ens limitem a culpar l'Estat de les carreteres i no ens parem a pensar si la persona conduïa de la forma correcta. Jo diàriament faig el tram de la N-II quatre vegades, i a les zones on posa la senyalització de circular a 60, el que menys velocitat porta és una mitjana de 95 kms/h.»

UN SERVIDOR

Manca de modernització i cada vegada més multes

3 «Les carreteres catalanes són una vergonya. Però no passa res, posarem més radars i quatre senyals que indiquin carretera en mal estat. Un amic de Galícia va venir fa un parell d'anys i feia potser 20 anys que no havia vingut, i em va dir «tenéis las mismas carreteras que hace 20 años».

VILATÀ

La N-II no és l'única carretera gironina que aixeca les queixes dels conductors

1 «Algú fa sovint la carretera vella de Girona a Olot per Anglès? Allò no es tercermundista? I també és una Nacional, la N-142.» / «Haurem de fer com a la Garrotxa, que van tallar diàriament la carretera de la vergonya.» (Usuari de la N-II fart).

Mal inici d'any

El passat vuit de gener, quan els responsables del Departament d'Interior, el Servei Català de Trànsit i els Mossos d'Esquadra van presentar les dades de sinistralitat a les carreteres gironines durant el 2008, van destacar que el descens en les víctimes -que van passar de 63 morts l'any 2007 a 47 el 2008- significava una rebaixa del 35,1% respecte de 2007, i convertia les carreteres de la demarcació de Girona en la xarxa en què més havien descendit els accidents. Tot i això, els responsables del trànsit van reconèixer que les dues víctimes que ja s'havia cobrat el 2009 no eren un bon començament.

La N-II i l'Ap-7 són les vies que més sinistralitat registren. També són les que registren més freqüència de pas, tot i que la percepció dels ciutadans és que les obres a la N-II i el retard en el desdoblament afavoreixen els accidents, tal com reflectien abir els comentaris dels lectors a www.diaridegirona.cat.