

ANIOL RESCOSA

# L'Estat diu que la N-II estarà tota desdoblada d'aquí a sis anys

► El sudelegat del Govern assegura que en aquest període finalitzaran totes les obres previstes a la província com el túnel de Tosses

GIRONA | JOFRE SÁEZ

El subdelegat del Govern estatal a Girona, Francesc Francisco-Busquets, va sorprendre ahir en un acte organitzat per Acesa per informar sobre l'estat de les obres a l'autopista, en afirmar que finalitzaran totes les obres de desdoblament a la N-II al seu pas per les comarques de Girona en sis anys. Des de Tordera fins a la Jonquera. De la mateixa manera, el subdelegat va ampliar la seva afirmació incloent-hi totes les obres que l'Estat té previst a la província. Obres com el Túnel de Tosses, amb la variant d' Ribes de Freser inclosa, o la carretera de Figueres a Besalú. «Crec que és un termini acceptable, segons m'han assegurat els experts, per poder-la tenir acabada», va dir el subdelegat de l'Estat.

Per tant, si les previsions de l'Estat es compleixen, la demarcació tindrà una autopista de dos carrils en cada sentit des de Tordera i fins a la Jonquera, i una autopista de tres carrils en cada sentit en tot el seu traçat pel 2015. De fet, la finalització de l'execució d'aquesta infraestructura està previst per finals de 2011. Francesc Francisco-Busquets va fer aquestes declaracions després que la setmana passada se sabés que el desdoblament de la N-II, entre Sils i Caldes de Malavella estaven aturades. Un nou retard d'un projecte que aleshores semblava no tenir fi. Almenys fins ahir. Respecte al tram de la Selva va explicar que les obres estaran aturades entre dos i sis mesos per problemes amb una constructora però va explicar que ja han contactat amb tres o quatre empreses noves que podran reprendre el projecte.

N-II VS AP-7

COMPETÈNCIA ENTRE CARRETERES Acesa creu que el desdoblament de l'A-2 els traurà usuaris

► El director General d'Acesa, Josep Lluís Giménez, va considerar ahir que un cop desdoblada l'A-2, l'atuopista pot notar un descens d'usuaris. «L'A-2 ens pot treure un determinat trànsit», va dir.

D'altra banda, l'afirmació del subdelegat del subdelegat del Govern també inclou el Túnel de Tosses, la carretera de Figueres a Besalú, la C-156 entre l'aeroport i Fornells de la Selva i la via que va d'Olot a Ripoll. Respecte aquesta última carretera va matisar que segurament l'obra podria trigar, encara, set anys.

«Jo ho voldria creure»

El president de la Cambra de Comerç, Domènec Espadale, va celebrar, amb cert escepticisme, l'anunci optimista de Francesc Francisco-Busquets: «Jo voldria creure'm que en sis anys estarà fet i pressionarem perquè sigui així perquè Girona està a la cua de les infraestructures». De la mateixa manera, Espadale va apuntar que part de la culpa dels retards en les obres recau en els entrebancs que es posen a qualsevol projecte de la demarcació. «Els problemes que tenim a Catalunya no els tenim enlloc», va afirmar. Estem abonats, va afegir «a la cultura del no i exigim molt». No obstant, va matisar que aquesta exigència permet desenvolupar «uns projectes mediambientalment extraordinaris».



El president de la Cambra (centre) parlant per Giménez (dreta) i Armengol (esquerra) d'Acesa.

## Acesa començarà el tercer carril entre Vilademuls i la Jonquera a l'octubre

► El tram acabat de Maçanet a Fornells s'obrirà al desembre i cap a l'estiu del 2010 estarà tot enllestit

J.SÁEZ | GIRONA

L'ampliació de l'autopista a les comarques de Girona està dividit en quatre trams. El primer, entre Maçanet i Fornells de la Selva, ja està en obres, mentre que els altres dos entre Vilademuls i Figueres sud i, Figueres sud i la Jonquera començaran a l'octubre. El quart, la circumval·lació de Girona que anirà de Fornells a Vilademuls, és el que es presenta com el més complicat per l'enllaç de Fornells. No obstant, la concessionària es posa el desembre de 2011 com a data límit.

El director General d'Acesa, Josep Lluís Giménez, va explicar ahir que el Ministeri de Foment ja els ha donat el seu vist-i-plau als dos projectes per ampliar un tercer carril en cada sentit de la marxa des de Vilademuls fins a Figueres. Durant aquest mes de juliol, la concessionària ja licitarà les obres i, d'aquesta manera, pretén començar les obres a l'oc-

L'AP-7 EN XIFRES

350 M€

Per ampliar el tercer carril de Maçanet de la Selva a la Jonquera

Acesa invertirà 350 milions d'euros per ampliar un tercer carril des de Maçanet de la Selva fins a la Jonquera. El conjunt de les obres a l'AP-7 costarà 500 milions d'euros.

40.000 VEHICLES/DIA

10% més amb el tercer

La concessionària va comentar que cada dia hi ha un volum de trànsit de 40.000 vehicles al dia. Un cop ampliada l'autopista el trànsit es preveu incrementar un 10%.

15% MÉS A L'ESTIU

Uns 55.000 vehicles/dia

Acesa va explicar que durant l'estiu el volum de trànsit augmenta entre un 15 i un 20%, el que representens uns 55.000 vehicles al dia.

tubre.

D'altra banda, respecte als 18,7 quilòmetres (37 en total) del tram entre Maçanet i Fornells de la Sel-

va va explicar que en total ja s'han finalitzat 10, tal i com us avançàvem ahir des del Diari de Girona. Giménez va comentar que a partir de desembre obriran el tercer carril d'aquest subtram finalitzat entre l'àrea de servei del Gironès i l'enllaç de Fornells. La previsió d'aquest primer traçat ampliat finalitzarà al juliol de 2010, tal i com estava previst.

La variant dels enllaços

El tram que es presenta com a més complicat serà la circumval·lació de Girona que anirà de Fornells de la Selva fins a Vilademuls i que tindrà quatre carrils en cada sentit. De moment, el projecte continua pendent d'aprovació. El director de Projectes i Obres d'Acesa, Josep Armengol, va explicar que el Ministeri de Foment està ultimant les darreres prescripcions de la supervisió. La concessionària preveu licitació de les obres pel quart trimestre de 2009 i, iniciar les obres el primer trimestre de 2010, per Setmana Santa. El termini d'execució de les obres és de 24 mesos. Per tant, aquest útil tram podria estar enllestit a finals de 2011 o principis de 2012. «Depèn de l'enllaç de Fornells» va dir.