



Identifica't / Registra't Dilluns 22 d'agost de 2011 Contacta amb diaridegirona.cat | RSS

[iber cursos.es](#) [iber empleos.es](#) [iber anuncio.es](#) [iber pisos.es](#) [iber coches.es](#)

diaridegirona.cat

NOTÍCIES
Comarques

HEMEROTECA >>

PORTADA ACTUALITAT ESPORTS ECONOMIA OPINIÓ CULTURA OCI PARTICIPACIÓ SERVEIS

Girona **Comarques** Catalunya Espanya/Internacional Tecnologia Successos

diaridegirona.cat » Comarques

Blanco només té diners per al que vol

Foment licita el darrer tram de l'autovia de la Plata quan no té pressupost per a la N-II

13:24 VOTI AQUESTA NOTÍCIA ☆☆☆☆☆ 9 12

El Consell de Ministres, en la reunió de divendres passat, va autoritzar Foment a licitar la concessió del darrer tram de 49 quilòmetres de l'autovia de la Plata per 267,1 milions d'euros. El Govern pagarà a la constructora, a través d'una concessió mixta publicoprivada, un cànon de 40 milions anuals durant 30 anys a partir de 2014 quan el ministre José Blanco va assegurar el 22 de març que no tenia pressupost per licitar el desdoblament de la N-II a Girona.



Les obres del desdoblament de la N-II al seu pas per Caldes de Malavella estan aturades des de fa temps a l'espera del Ministeri de Foment.
arxiu/diari de girona

DAVID JIMÉNEZ Ala taula del Consell de Ministres de Madrid no es parla de Girona ni de les grans obres pendents al territori, com el desdoblament de la N-II, escapçades i aturades des de fa anys. Per un "costum ministerial" no escrit, se les ha anomenat en nombroses ocasions de "prioritàries", paraula que ha perdut el seu sentit i la credibilitat del ministre de torn que la pronuncia quan visita les comarques gironines.

Les reunions de Madrid no tracten ara sobre la N-II al seu pas per Girona però el ministre de Foment, el gallec José Blanco, sí que va posar sobre la taula, com ja va fer el passat mes de maig, l'autovia de la Plata (A-66) entre Benavente i Zamora, per donar llum verd a la licitació de 49 quilòmetres de carretera per 267,1 milions d'euros.

Blanco va aconseguir l'aprovació en la reunió del Consell de Ministres de divendres passat, en una decisió que passaria desaparecebuda si no fos perquè el Govern aplica dos discursos, l'un a Madrid i l'altre a Girona. Allà licita al seu gust i partint de les (legítimes) prioritats que considera. Aquí, on Blanco ha viatjat en els últims mesos per les obres del TAV, esquivava les preguntes de periodistes, alcaldes i institucions de la província amb un "en sóc conscient però no hi ha diners" per afegir en un sentit de responsabilitat que les obres de la N-II són "prioritàries" pel ministeri que dirigeix.

Avui fa cinc mesos, Blanco va comparèixer al Senat i va parlar sobre la N-II per argumentar que Foment "no té pressupost" per licitar les obres de desdoblament a causa del context de restriccions pressupostàries i, a canvi, prioritzava les obres relacionades amb el ferrocarril. "El context és el que és, o sigui que no em poden plantejar simultàniament que inverteixi en alta velocitat, mercaderies, rodalies i carreteres perquè no es possible", va dir en aquella ocasió.

Gairebé sense pensar-ho va afegir que el desdoblament de la N-II seria "la primera" a licitar quan tingués recursos per carreteres. Un discurs que sonava a promesa però queda en un no res quan el Consell de Ministres aprova divendres passat la licitació del tram que completa l'autovia de la Plata per 267,1 milions d'euros, 57 més que el maig passat, quan el Govern va aprovar la mateixa qüestió.

Incompletes, les obres "eternes" de la N-II hauran d'esperar a una vara ministerial que mesuri de la mateixa manera. Mentre per Girona no hi ha pressupost per desdoblar, el contracte de licitació de l'autovia de la Plata preveu l'execució de 49 km i el seu posterior servei i explotació, a través d'una fórmula mixta pública i privada. La durada de la concessió és de 30 anys i l'administració espanyola començarà a pagar a la constructora, a partir de 2014, un cànon anual de 40 milions d'euros durant el temps que duri la concessió. Per arribar a l'aprovació, el Ministeri de Foment va incloure aquest tram en el pla extraordinari d'infraestructures (PEI) per tractar-se d'un projecte prioritari per la cohesió territorial i perquè completa l'autovia.

D'aquesta manera, les comarques gironines viuen un nou capítol en el serial del desdoblament de la N-II i veuen com Foment licita obres en d'altres carreteres i com, al cap i a la fi, Blanco només té diners per al que vol.

Anuncis Google

Serv. Técnico Girona

Electrodomésticos.Todas las marcas Desplazamientos gratuito 972 101877 www.arg24.es/landing/

Trabajo Girona

Descubre todas las Ofertas. ¡Encuentra tu Empleo en Girona! www.Jobrapido.es/Girona

Cursos Gratis del Inem

+290 Cursos Gratis (Subvencionados) Apúntate a hacer Cursos Sin Pagar Cursos.eMagister.com

ASSOCIACIÓ D'HOTALERIA DE GIRONA I RADIAL
45 allotjaments urbans

blocs

De teves a meves
Alarma nuclear
Moisés De Pablo

Últims blocs actualitzats

Pep Prieto - Nostàlgics de la censura
Dc, 16 Mar 2011 09:11:11

Vídeos d'Actualitat



La Girona de Joan Roca



diaridegirona.cat LA SELECCIÓ DELS LECTORS

L'ÚLTIM EL MÉS LLEGIT EL MÉS VOTAT

1. Un cotxe s'accidenta i cauen un col·lector d'aigües
2. Perfil: 40 anys de lideratge extravagant banyat en sang
3. Els mossos troben un cultiu de 177 plantes de marihuana
4. Rubalcaba titlla d'obscena la reflexió de Garitano
5. Un incendi crema una pila de palets a la Bisbal d'Empordà
6. Almenys 2.200 persones han mort en la repressió de Síria
7. Sopa de Cabra farà unsegon concert a Girona
8. Lastras s'imposa a Totana
9. Pascal Comelade serà la base de «Salvador Dalí canta»
10. Marxen sense pagar 86.000 euros de la discoteca de Briatore



GUIA DE ROSES

Tota la actualitat rosina i de l'Alt Empordà en un sol portal.
Notícies - Agenda - Cinema - Empreses

ANUNCIOS GOOGLE

Etervisual

Comunicació gràfica creativa Disseny gràfic i web innovadors
www.etervisual.com

3P MobeI. El moble a mida

a preu de fàbrica. sol.liciti pressupost gratuït