



CARLES COLOMER

Les tasques de retirada de l'estructura de ferro van obligar a tallar el trànsit per la N-II.

La retirada de la càrrega del camió accidentat a Sils fa tallar de nou la N-II

► Els treballs van fer necessari restringir la circulació per la zona i, altra vegada, va haver-hi cues

MARC RÓVIRA | GIRONA

■ Els treballs de retirada de la gran estructura de ferro que transportava el tràiler que es va accidentar dimecres en un revolt de la carretera Nacional II a l'alçada de Sils van obligar ahir a tallar, altra vegada, la circulació per la zona i a desviar-lo per rutes secundàries. Conseqüentment, les cues en aquell tram van ser inevitables i van arribar fins a Caldes de Malavella, per un costat, i fins l'encreuament que porta a Vidreres i a Lloret de Mar, per l'altra.

Les grans dimensions de la peça que traginava el camió accidentat va fer necessari que la maquinària que s'encarregava de les feines ocupés els dos carrils de la marxa i la circulació. Tant pel que fa als vehicles que anaven en direcció a Girona com pels que es dirigien cap al sud, en direcció a Maçanet de la Selva i Barcelona, va quedar completament tallada. Això va obligar a desviar el flux de cotxes per Maçanet i Sils i la mesura va derivar en una important congestió circulatoria.

Les tasques van començar a mig matí i van ser complicades. De fet, malgrat que el camió s'havia accidentat dimecres no va ser fins ahir que es va tenir tot a punt per netejar el voral i carregar l'estructura en un altre tràiler. Les grans dimensions de la peça feien neces-

sària maquinària específica i grues de grans dimensions per poder suportar tot el pes de l'entramat de ferros.

Les màquines van ocupar els dos carrils de la circulació i va ser inevitable desviar el trànsit.

Es dona el cas que aquell tram (Sils-Caldes de Malavella) hauria d'estar desdoblant des de l'any 2005 però que, per motius ben diversos, el projecte d'execució està tot just a les beceroles. De fet, (com ja recordava aquest diari en la notícia que donava detalls de l'accident de dimecres) l'obra està paralytzada des de fa quatre mesos. El fet que l'empresa que ha d'executar els treballs entrés en concurs de creditors (també està investigada per la seva presumpta participació en la trama del cas Gürtel) no ha fet altra cosa que posar més traves.