

# L'ocupació de vaixells de gran eslora creix un 20% en tres anys a Sant Feliu de Guíxols

## El Club Nàutic guixolenc és l'únic que ofereix amarrament per a embarcacions de fins a 60 metres de la Costa Brava

SANT FELIU DE GUÍXOLS | DDG

És sabut que la crisi econòmica que està patint l'Estat espanyol i, en general, la resta del món, està afectant d'una manera molt greu molts sectors de la societat. També és de sobres sabut que allunyant-se de la tendència de la gran majoria, hi ha qui no s'ha vist tan afectat i qui fins i tot n'ha sabut treure profit. El Club Nàutic de Sant Feliu de Guíxols ha trobat, en els darrers anys, una fórmula per fer que els números quadrin i contrarestar la davallada d'usuaris del port. L'ingredient secret de la recepta, la fidelització de clients amb grans embarcacions que comporten una font d'ingressos addicional que ajuda a cobrir els pressupostos.

Les embarcacions de gran eslora tenen, des de 2004, un referent a la Costa Brava, i aquest és el Club Nàutic de Sant Feliu de Guíxols. Amb 16 amarres per aquest tipus de vaixells, els que van des dels 20 metres fins als 60, el de Sant Feliu és l'únic club que ofereix aquest servei a la demarcació. En els darrers 3 anys, l'ocupació d'aquesta part de les instal·lacions guixolenques ha crescut 20% el nombre d'embarcacions d'aquestes característiques que hi han fet parada. Amb aquestes xifres d'augment, que conviden a l'optimisme, es preveu que es pugui tancar aquest estiu amb una ocupació que rondarà el 90%, gairebé al complet, del total de la dàrsena.

El motiu principal d'aquest increment, segons va indicar el gerent del Club Nàutic, Lluç Puig, és que moltes embarcacions trien com a destí la Costa Brava per passar uns dies a l'estiu. "Després marxen cap a les Balears, Montecarlo, Saint Tropez, Còrsega o Sardenya", va afegir. A més, cal assenyalar que el de Sant Feliu és l'únic Club Nàutic que ofereix amarrament per a vaixells de fins a 60 metres de la Costa Brava, ja que n'hi ha d'altres que só que reben vaixells de gran eslora, però no de tants metres de llargada.

La majoria de les grans eslores vénen de diferents punts de l'Estat espanyol i de Rússia, Itàlia, França o Anglaterra. "Moltes són xàrters organitzats per empreses en què els clients escullen a quin punt del litoral volen anar", va puntualitzar Puig. També hi ha una part, però, que són de particulars i la tripulació s'encarrega de portar l'embarcació al destí que hagi escollit l'armador. "Els propietaris se solen desplaçar en avió fins als aeroports més propers als seus vaixells", va afegir el gerent del Club Nàutic.

### Un client exigent

Segons va assenyalar Puig, aquest és un mercat molt peculiar, amb clients molt exigents, tot i que estan aconseguint fidelitzar-ne alguns. El gerent va afegir que aquests vaixells proporcionen uns ingressos addicionals que ajuda a pal·liar els efectes de la crisi econòmica.

Entre els que han fet estada aquest estiu a Sant Feliu hi ha el vaixell de la Baronessa Thyssen, un veler de 40 metres, que va estar dues nits amarrat al Club Nàutic amb motiu dels actes de la Processó de la Verge del Carme el passat mes de juliol.

Entre els serveis del Club que més utilitzen els ocupants d'aquestes embarcacions hi ha els de marineria, que consisteix en l'ajuda en qualsevol maniobra d'entrada i sortida del port i una vigilància les 24 hores del dia; el restaurant i terrassa; el wi-fi i la connexió d'aigua i corrent elèctric. "Les càmeres de videovigilància i les torretes de subministraments dimensionades per a aquests tipus de vaixells són també serveis molt ben valorats", va explicar també Lluç Puig.

El Club disposa d'un total de 16 amarres de gran eslora. El fet que disposin tant de boies com de ?guies facilita

les dificultoses maniobres de les embarcacions.

Font del document:

[http://www.diaridegirona.cat/comarques/2011/08/17/locupacio-vaixells-gran-eslora-creix-tres-anys-sant-feliu-guixols/508694.html?utm\\_source=rss](http://www.diaridegirona.cat/comarques/2011/08/17/locupacio-vaixells-gran-eslora-creix-tres-anys-sant-feliu-guixols/508694.html?utm_source=rss)