

L'Estat creu que el poc ús del Punt d'Inspecció Fronterer mostra que no era tan necessari

En gairebé dos anys la zona d'importacions de l'aeroport de Girona gairebé no ha prestat cap servei a les empreses



El Punt d'Inspecció Fronterera de l'aeroport de Girona, motiu de polèmica.

GIRONA | ACN/ A.S.

L'Estat creu que la manca d'ús del Punt d'Inspecció Fronterer (PIF) de l'Aeroport de Girona demostra que "no calia tant com molts havien jurat i perjurat". El subdelegat del Govern espanyol a Girona, Francesc Francisco-Busquets, va recordar ahir que fa gairebé dos anys que el PIF va entrar en funcionament i que, des de llavors, el volum d'importacions ha estat "anecdòtic". Tot i que el PIF va ser una reivindicació històrica de l'empresariat gironí i estudis de la UdG preveïen que acolliria 650 operacions anuals de mercaderies, en aquest temps només ha servit per a unes quantes importacions de rovellons i rossinyols provinents de Tabarka, Tunísia. "No tan necessari devia ser", va opinar Francisco-Busquets.

Tenir PIF va costar gairebé sis anys de pressions a Madrid i Brussel·les, reivindicacions dels empresaris gironins a través de la Cambra de Comerç, demandes de la Diputació de Girona i estudis de la Universitat de Girona que afirmaven que si l'aeroport de

Girona tenia PIF acolliria 650 operacions i mouria 10.000 tones de mercaderies cada any. Finalment, l'equipament va rebre el vistiplau de l'Estat i també de la Unió Europea i van poder començar les obres per comptar amb aquesta duana que permet fer revisions sanitàries de diferents productes procedents de països extracomunitaris per garantir que compleix amb les garanties sanitàries europees.

Francesc Francisco-Busquets va recordar ahir que tenir el PIF va precisar d'una inversió de més d'un milió d'euros. Tot i que poc temps després d'inaugurar-lo, el 3 de setembre del 2009, hi va haver alguna importació puntual quan una empresa del Bages el va utilitzar per importar bolets -rovellons i rossinyols- provinents de Tunísia, des de llavors l'activitat ha quedat aturada. Francisco-Busquets admet que no ha ajudat l'impacte de la crisi però creu que els fets estan demostrant que l'equipament "no calia tant com moltes institucions i sectors de Girona havien jurat i perjurat".

El subdelegat del Govern espanyol a Girona recorda que quan va arribar al càrrec, ara fa vuit anys, va ser la primera demanda que li van fer els representants de la Cambra de Comerç de Girona. "El primer que van fer va ser plantejar-me aquesta necessitat, semblava que Girona o tenia PIF o s'ensorrava", va explicar Francisco Busquets en una entrevista a l'ACN. Per això, assegura que s'ho va prendre com un "repte personal" i va estar al costat de l'empresariat gironí liderant el procés per aconseguir el PIF.

"Tenim el PIF des de fa un parell d'anys i no s'ha utilitzat", va lamentar Francisco-Busquets, que creu que això deu voler dir que "la necessitat ineluctable potser no era tan ineluctable". El subdelegat va qualificar d'"anecdòtiques" les importacions que ha utilitzat el PIF de l'aeroport de Girona per aconseguir el segell que certifica que les mercaderies són aptes per a la Unió Europea. "Tenim el PIF net, planxat i posat a disposició de

la indústria gironina però està aturat, tant necessari no deu ser", va reiterar Francisco-Busquets. En un article que va publicar el passat 3 de març a Diari de Girona, Francisco-Busquets ja es referia a la poca utilització del PIF, i recordava que la primera sol·licitud que s'en va fer al Ministeri d'Economia, l'any 2002, va ser rebutjada precisament perquè l'estudi realitzat per la Cambra de Comerç i la Diputació no en justificava la necessitat. Tot i així, va ser la primera petició que la Cambra li va efectuar només d'ocupar el càrrec de Subdelegat del Govern. Per això, Francisco Busquets es referia indubtablement als empresaris gironins quan més endavant, en el mateix escrit, deia que "cal mirar-se més a un mateix i veure si hom ha fet tot allò que podria haver fet", i criticava "aquesta cultura tan pròpia d'alguns sectors de casa nostra, del si no fos perquè" o del si nosaltres tinguéssim".

La cultura de la queixa

Francisco-Busquets es va mostrar especialment crític amb el que anomena "cultura del si no fos" i va lamentar que una vegada demostrat que, per ara, el PIF no és necessari, la Cambra de Comerç passi a una nova reivindicació i digui que si l'equipament no funciona és perquè no pot fer exportacions i perquè no es construeix un hangar de càrrega. "Aena el té previst en els pròxims anys, però si una sola empresa digués que vol fer exportacions des de l'aeroport de Girona el podríem tenir fet de forma provisional en un mes i mig", va assegurar el subdelegat, que diu que "no és així" i que no senten "l'alè al clatell" de cap empresa per exportar.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2011/08/16/lestat-creu-punt-dinspeccio-fronterer-mostra-necessari/508401.html?utm_source=rss