

# Menys usuaris dels serveis de bus cap a l'aeroport de Girona

Les societats que havien apostat per crear serveis regulars entre Perpinyà i l'aeroport de Girona es plantegen obrir rutes cap al del Prat  
Confien que l'activitat de Ryanair a Girona es reprendrà



La societat Frogbus, amb seu a Girona, ofereix cinc serveis diaris entre Perpinyà i l'aeroport de Girona.  
Foto: FROGBUS.

La disminució de l'activitat de Ryanair a Girona ha significat un revés per a iniciatives empresarials que havien apostat per l'atractiu de l'aeroport més enllà de les comarques gironines. Un exemple clar d'això són les empreses que ofereixen transport en autobús des de Perpinyà a l'aeroport de Girona i que han vist com aquestes últimes setmanes disminuïa el nombre de passatgers.

Benali Boularas dirigeix Perpicat, una societat amb seu a la capital del Rosselló creada el 2008 i que ofereix quatre serveis diaris entre Perpinyà i l'aeroport de Girona, passant per poblacions nord-catalanes (Canet, Sant Cebrià, Argelers, Cotlliure i el Voló).

“Aquests últims anys estàvem progressant d'un 20 a un 27 per cent i veníem uns 280 viatges d'anada i tornada al mes. Però d'ençà el mes de juny, la disminució de clients és important, a l'entorn d'un 33 per cent”, diu aquest directiu nord-català. Per compensar les pèrdues vol desenvolupar un servei de bus de Perpinyà cap a l'aeroport de Barcelona, associant-se amb empreses de transport del Principat.

Frogbus és una altra societat que es dedica al transport en autobús de Perpinyà a l'aeroport de Girona. L'empresa, creada fa tres anys per Alistair Whatmore i Joe Shannon –un anglès i un irlandès que viuen a Argelers i Montpeller–, té la seu al Parc Científic i Tecnològic de la Universitat de Girona. El trajecte de Perpinyà a l'aeroport de Girona representava per a ells un 90% de l'activitat; al juliol han aconseguit limitar les pèrdues a un 15% del seu volum de negoci: “Ja havíem començat la diversificació i l'ampliació dels nostres serveis. El que passa amb Ryanair no ens agafa de sorpresa. Ens fa anticipar el desenvolupament que ja teníem planificat”, explica Alistair Whatmore. Per Frogbus, el desenvolupament vol dir anar creant més línies d'autobús en l'espai transfronterer situat entre Montpeller, Tolosa de Llenguadoc, Andorra i Barcelona, amb Perpinyà i Girona al bell mig. Creuen que hi ha futur en el desenvolupament dels moviments de persones en aquest espai. Al setembre confien obrir un servei d'autobús de centre a centre entre les ciutats de Perpinyà i Girona. També estudien la possibilitat d'anar a Barcelona –al centre de la ciutat i a l'aeroport del Prat–. I no creuen que el desenvolupament de l'activitat a l'aeroport de Girona s'hagi d'acabar: “Tothom sap com actua Ryanair; el que passa ara aquí ha passat a altres ciutats. A l'hivern, tothom tornarà a seure i s'arribarà a un acord per relançar l'activitat de Ryanair a Girona”, confien aquests empresaris.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 15-08-2011 Pàgina 9

Font del document:

[http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/13-serveis/442798-menys-usuaris-dels-serveis-de-bus-cap-a-l-aeroport-de-girona.html?piwik\\_campaign=rss&piwik\\_kwd=portada&utm\\_source=rss&utm\\_medium=portada&utm\\_campaign=rss](http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/13-serveis/442798-menys-usuaris-dels-serveis-de-bus-cap-a-l-aeroport-de-girona.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=portada&utm_source=rss&utm_medium=portada&utm_campaign=rss)

