

# El desdoblament de la N-II entre Caldes i Sils va rebre la licitació al juliol

ddg | GIRONA

■ El Ministeri de Foment va prometre a principis de juliol d'aquest any que les obres de desdoblament de la N-II entre Caldes de Malavella i Sils (Selva) acabarien a mitjans del 2013. La intenció és que els operaris tornessin a treballar sobre terreny a partir de la tardor i que, un cop es reprenguessin els treballs, el termini d'execució de

l'obra seria de vint mesos.

El Butlletí Oficial de l'Estat (BOE) publicava el 4 de juliol la licitació dels treballs, que es pagaran amb fons públics i que van sortir a concurs per 38,9 milions d'euros. Els alcaldes de Caldes i Sils, Salvador Balliu i Martí Nogué, van rebre amb bons ulls l'anunci de licitació però asseguraven que «es va tard» perquè aquest tram de la futura A-2 «ja fa temps» que hauria d'estar

enllestit.

La licitació que publicava el BOE arribava després que el Consell de Ministres aprovés, gairebé per sorpresa, treure a concurs el desdoblament de la N-II entre Caldes i Sils. Aquest tram de la futura A-2, de 6,6 quilòmetres, porta més de dos anys empantanegat. Les màquines hi van deixar de treballar el juny del 2009, després que l'empresa que executava l'obra

fes fallida.

Des d'aleshores, les estructures a mig fer, les terres remogudes i la deixadesa han presidit la imatge de la carretera. Una situació a la qual s'hi ha d'afegir la inseguretat, perquè aquest tram de la N-II s'ha convertit també en un dels punts negres de la xarxa viària gironina.

«És el més perillós de la Nacional, perquè el traçat actual passa per on hi haurà el futur vial de servei; la carretera és estreta i hi ha gran quantitat de cotxes cada dia», concretava l'alcalde de Sils, Martí Nogué. I el de Caldes de Malavella, Salvador Balliu, precisava: «Ja portem temps empantanegats, amb tot el perill que suposa per als

conductors i els qui vivim a Caldes».

De fet, en aquest municipi, l'alcalde explicava que un dels punts on s'ha de vigilar més per accedir a l'actual via és a l'entrada de la urbanització Turist Club, on hi viuen unes 200 persones. «En aquesta urbanització, per anar a casa seva, els veïns pràcticament es juguen la vida», deia Salvador Balliu.

## A licitació de 38,9 milions

L'obra que es va treure de nou a concurs té un pressupost de licitació de 38.952.705,5 euros. L'empresa adjudicatària l'ha deixat preparada per a una futura ampliació a tres carrils.