

L'aeroport de Girona només quedarà connectat amb dues capitals europees

París i Estocolm seran les úniques capitals amb què enllaçarà aquest hivern
De les deu rutes de més èxit els últims tres anys, només se'n mantindran dues



Estació d'autobusos de l'aeroport de Girona. Foto: MANEL LLADÓ.

Les retallades de Ryanair a l'aeroport han afectat tota mena de rutes. Però les baixes més sensibles han estat les que han tocat les capitals europees. Si en la temporada d'hivern 2010/2011 Girona estava connectada amb nou capitals, en la d'aquest any només ho estarà amb dues. Desapareixen Londres –amb tres connexions diferents–, Brussel·les, Bratislava, Roma, Madrid, Göteborg, Oslo i Dublín, i només es mantindran París i Estocolm. Més enllà de l'impacte turístic, això també pot implicar una complicació en les relacions comercials de moltes empreses. Ahir, la Cambra de Comerç de Girona explicava que això no ha de reduir les expectatives de les empreses gironines que surten a l'estranger a vendre i tancar negocis, però sí que pot encarir els desplaçaments perquè ara s'haurà d'anar fins a Barcelona per agafar l'avió.

Milà, la més utilitzada
Precisament aquestes grans capitals europees acaparaven el rànquing de primeres posicions en les

rutes més utilitzades a Girona. Agafant les xifres totals dels últims tres anys, entre el 2008 i el 2010 –els anys en què precisament hi va haver més usuaris a l'aeroport–, de les deu primeres rutes, vuit ja no es faran aquest hivern. Només París i Frankfurt es mantindran en la programació, però amb una reducció de freqüències important. Algunes ja han caigut al llarg de l'últim any, com ara Madrid, Roma, Porto, Düsseldorf i Granada, mentre que la resta deixaran de ser operatives a l'hivern: Londres, Brussel·les i Milà.

Milà precisament encapçala el rànquing de la ruta que suma més viatgers entre el 2008 i el 2010: 806.317 usuaris. En segon lloc, hi ha Madrid, amb 789.542 usuaris; en tercer lloc, l'aeroport londinenc de Stansted, amb 783.546 viatgers; el quart lloc l'ocupa Roma, amb 778.337 bitllets venuts, i la cinquena posició és per a París, amb 716.206. El top 10 el completen, per aquest ordre, Brussel·les, Frankfurt, Granada, Düsseldorf i Porto, que tanca la llista amb 349.695 viatgers.

L'impacte de la reducció d'operacions de Ryanair, per tant, ha tocat de ple en la majoria de rutes més destacades. Seguint en el rànquing, entre l'onzena i la vintena posició es mouen en la forquilla dels 250.000 i 350.000 viatgers, i aquí l'impacte és més baix. Les rutes que ja han desaparegut o ho faran properament són les de Glasgow, East Midlands, Dublín, Liverpool i Luton. I es mantenen Pisa, Eindhoven, Venècia, Estocolm i Karlsruhe.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 06-08-2011 Pàgina 4

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/441420-laeroport-de-girona-nomes-quedara-conne>

ctat-amb-dues-capitals-europees.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mes&utm_source=rss&utm_medium=mes&utm_campaign=rss