

# ICV insisteix en una variant d'Olot de 2 carrils



Boada, a la dreta amb el conseller Mas-Colell, en una imatge d'arxiu. Foto: ROBERT RAMOS.

---

Una variant d'Olot i de les Preses de dos carrils per cada sentit correspondria a una autovia pensada, sobretot, per al trànsit dels camions de gran tonatge que circulin entre el centre de la península i la Jonquera, i no pas a una via intercomarcal, que és el que el govern havia decidit que fos la C-37 entre Vic i Olot. Aquest és la posició d'ICV, que ahir va reiterar el diputat Joan Boada després que la Generalitat hagi donat per descomptat que la nova carretera serà com una autovia.

“Això beneficiarà determinats empresaris de la comarca, com ara transportistes, mentre que el sector del turisme hi sortirà perdent perquè es perjudicarà el paisatge”, va manifestar.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 05-08-2011 Pàgina 6

Font del document:

[http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/441046-icv-insisteix-en-una-variant-dolot-de-2-carrils.html?piwik\\_campaign=rss&piwik\\_kwd=mes&utm\\_source=rss&utm\\_medium=mes&utm\\_campaign=rss](http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/441046-icv-insisteix-en-una-variant-dolot-de-2-carrils.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mes&utm_source=rss&utm_medium=mes&utm_campaign=rss)