



L'estat actual de la N-II, amb les obres aturades des de juny de 2009, és amb estructures a mig fer i les línies grogues provisionals.

Set km desdoblats d'un projecte de 110

El projecte de desdoblament de la N-II és un projecte ambiciós que preveu fer dos carrils per banda al llarg de 110 quilòmetres. D'aquests, però, només se n'han desdoblats fins ara set, que es van fer amb el PP al Govern de l'Estat i es van inaugurar posteriorment. De fet, aquesta dada és la que va posar de manifest la setmana passada el portaveu de CIU al Congrés, Josep Antoni Duran i Lleida, en el seu discurs. «La vergonyosa situació de la N-II a Girona: en 7 anys i mig amb un Govern presidit per vostè, senyor president, són només 6,6 quilòmetres anunciats però no licitats. La N-II a Girona desdoblada és un projecte de 110 km i n'hi ha 7 en servei fruit del Pacte del Majestic», va destacar. Cal destacar, a més, que per la N-II transiten 22.000 vehicles diaris i la UE considera indispensable desdoblada una carretera a partir de 15.000 vehicles diaris, de manera que la N-II ho hauria de ser. GIRONA | PDC

L'Estat licita el tram de la N-II entre Sils i Caldes i preveu acabar-lo el 2013

▶ L'adjudicatària haurà de desdobl-la i preparar-la per a una possible ampliació a tres carrils

GIRONA | ACN/DDG

El Ministeri de Foment va publicar ahir la licitació de la N-II entre Caldes de Malavella i Sils i preveu que les obres de desdoblament puguin estar acabades a mitjans del 2013. La intenció és que els operaris tornin a treballar sobre el terreny a partir de la tardor i que, un cop es reprènguin els treballs, el termini d'execució de l'obra sigui de vint mesos.

Com ja va anunciar el cap de setmana el diputat socialista Àlex Sáez, el Butlletí Oficial de l'Estat (BOE) va publicar ahir la licitació dels treballs de la Nacional-II entre Caldes de Malavella i Sils. Les obres es pagaran amb fons públics i surten a concurs per 38,9 milions d'euros.

La licitació, doncs, arriba després que el Consell de Ministres

aproves, gairebé per sorpresa, treure a concurs el desdoblament de la N-II en aquest tram, relativament curt, de la Selva. Aquest tram de la futura A-2, de 6,6 quilòmetres, fa més de dos anys que està empantanegat i aturat. Les màquines hi van deixar de treballar el juny del 2009, després que l'empresa que executava l'obra fes fallida.

Des d'aleshores, les estructures a mig fer, les terres remogudes i la deixadesa han presidit la imatge de la carretera. En alguns trams s'acumula l'aigua i les línies grogues confonen els conductors. Una situació a la qual s'ha d'afegir la inseguretat, perquè aquest tram de la N-II s'ha convertit també en un dels punts negres de la xarxa viària gironina. Les notícies d'accidents en aquest tram selvatà s'han convertit en habituals en els mit-

LA XIFRA

38,9 MILIONS D'EUROS

Pressupost de licitació

L'obra que ara surt a concurs té un pressupost de 38,9 milions d'euros i estarà finançada per diners públics. L'adjudicatària haurà de desdobl-la i preparar-la per a una futura ampliació a tres carrils.

jans de comunicació.

Així, doncs, l'obra que ara s'ha tret de nou a concurs té un pressupost de licitació de 38.952.705,5 euros. L'empresa adjudicatària, a més de desdobl-la l'actual via, també l'haurà de deixar preparada per a una futura ampliació a tres

carrils, segons va destacar el Ministeri de Foment.

Quan s'hagi acabat l'obra, la nova A-2 en aquest tram tindrà dues calçades de set metres d'amplada cadascuna. Els treballs també inclouen els enllaços de les Mallorquines, amb la carretera GI-555, i el de Caldes amb la GI-673. Foment també inclou en el concurs l'aplicació de mesures d'impacte ambiental, la disposició de la senyalització, abalisament, pals de SOS i la nova il·luminació de la nova variant. A més, caldrà dur a terme la reposició dels serveis existents i la reordenació de la xarxa de camins de la zona afectada pels treballs.

L'obra la pagarà íntegrament l'Estat amb fons públics. La previsió, si res no es torça, és que els operaris i les màquines tornin a es-

tar sobre el terreny aquesta mateixa tardor. El Ministeri de Foment calcula que el desdoblament s'entendrà a mitjans del 2013, perquè el termini d'execució de les obres és de vint mesos un cop iniciats els treballs.

De totes maneres, el tram entre Caldes de Malavella i Sils de la N-II és només una pota dels greuges que arrossega aquesta carretera al sud de la demarcació. Les altres dues són el Sils-Maçanet, on l'obra també està aturada des de fa un any i mig, i el Maçanet-Tordera. Per a aquests dos trams encara no hi ha una data marcada per tirar endavant el projecte. La intenció de l'Estat és que els treballs de la futura A-2 aquí es puguin executar mitjançant un acord de col·laboració públicoprivat.

Per altra banda, han estat nombroses les crítiques cap al govern de l'Estat i les protestes per part d'alcaldes afectats i pel Consell Comarcal de la Selva. Aquesta administració supramunicipal ha organitzat protestes a la mateixa carretera i fins i tot s'ha plantejat portar l'Estat als tribunals tenint en compte l'elevat nombre d'accidents produïts.