

Identifica't / Registra't

Diumenge 31 de juliol de 2011

Contacta amb diaridegirona.cat | RSS

[ibercursos.es](#)

[iberempleos.es](#)

[iberanuncio.es](#)

[iberpisos.es](#)

[ibercoches.es](#)

**diaridegirona.cat**

NOTÍCIES

**Comarques**

HEMEROTECA »

PORTADA

ACTUALITAT

ESPORTS

ECONOMIA

OPINIÓ

CULTURA

OCI

PARTICIPACIÓ

SERVEIS

Girona **Comarques** Catalunya Espanya/Internacional Tecnologia Successos

[diaridegirona.cat](#) » [Comarques](#)



# El futur enllaç de l'Eix Transversal desdoblant amb la N-II ja s'està construint a Caldes

L'obra no segueix el traçat actual de la C-25 i s'emmarca en el projecte de desdoblament

11:18 ☆☆☆☆☆



0

Recomendar

## GIRONA | PILI TURON

La futura connexió de l'Eix Transversal (C-25) amb la Nacional II ja s'està construint a Caldes de Malavella. Es tracta d'una carretera de nova construcció, de 4 carrils i prop 2 quilòmetres de longitud, que no segueix el traçat actual de l'Eix i l'enllaç amb l'autovia que ja està desdoblada.

Aquests treballs formen part del projecte global per desdoblant tot el recorregut de l'Eix Transversal, una de les obres que més va costar desencallar de manera definitiva a l'antic Departament de Política territorial i Obres públiques de la Generalitat -actual Territori i Sostenibilitat- a causa, sobretot, dels problemes financers del consorci d'empreses adjudicatàries de l'obra (Cedinsa). Aquesta situació econòmica va fer endarrerir un any i mig l'inici dels treballs a Girona, de manera que no van començar fins a l'octubre de 2009.

Així doncs, l'ampliació dels 142,8 quilòmetres d'una de les columnes vertebrals de la xarxa viària catalana va anar acumulant un llarg retard abans no es van poder superar els problemes econòmics.

Finalment, l'agost de 2010 Cedinsa va treure a licitació les obres del tram principal, que s'estén al llarg d'uns 100 quilòmetres entre Cervera i Gurb, amb un pressupost de 285 milions d'euros. Això passava quan els



L'estat dels treballs per connectar l'Eix transversal amb la N-II a Caldes de Malavella, aquesta setmana. marc martí

## HEMEROTECA

[Tornar a l'Edició Actual](#)

La nostra Costa Brava. La teva.

Informació i reserves: [www.costabrava.org](http://www.costabrava.org)

## ANUNCIOS GOOGLE

### Especial Bilettes Tren

Venta Online Bilettes de Tren: Tarifa Web - Reserva con eDreams!

[www.eDreams.es/Especial\\_Tren](http://www.eDreams.es/Especial_Tren)

treballs del tram gironí, entre Vilobí d'Onyar i Gurb, ja estaven en marxa.

Tres mesos després, al novembre, el Departament que llavors dirigia Joaquim Nadal va anunciar nous treballs corresponents al desdoblament de l'Eix Transversal entre Cervera i Gurb; mentre que, en paral·lel, continuaven les obres fins a Caldes de Malavella. Ja com a conseller de Territori i Sostenibilitat, Lluís Recoder va assegurar al març d'aquest any que el Govern de la Generalitat mantindria el calendari previst per a l'execució del desdoblament de l'Eix transversal al seu pas per Girona i es completaria el 2013.

El desdoblament d'aquesta carretera s'executa a través d'un sistema denominat peatge a l'ombra, segons el qual el consorci d'empreses Cedinsa es fa càrrec del cost de la construcció i del manteniment de la via a canvi d'un cànon anual que l'administració paga en funció del volum de trànsit.

Pel que fa a les comarques de Girona -a la Selva, en concret-, el projecte té una longitud de 55 quilòmetres i, tot i no ser el més extens, és el tram més complicat de l'obra perquè afecta la zona del Montseny, amb túnels i espai natural protegit. A causa d'aquesta orografia, el nou vial desdoblant a la Selva preveu la construcció de 21 viaductes, 12 túnels i 14 enllaços; la complexitat del recorregut gironí queda clara si es té en compte que tot el projecte contempla 52 viaductes i 14 túnels, a més de la intervenció en 40 enllaços.

La nova autovia tindrà dues calçades amb dos carrils per sentit, de 3,5 metres d'amplada, a més d'un carril addicional allà on calguin construir vies per a l'avançament de vehicles pesats.

#### **GEM SL- Tàrrega (Lleida)**

Gabinet d'estudis multidisciplinars Impacte ambiental i paisatgístic  
[www.gem.sortgroup.com](http://www.gem.sortgroup.com)

#### **Recorre Alemania**

Viaja en tren por toda Alemania Aprovecha las promociones. Reserva  
[www.tgv-europe.es](http://www.tgv-europe.es)

#### **Anuncios Google**

##### **Cotca S.A. des de 1979**

Entitat Catalana Control Qualitat Patologia, OCT, Assistència Tècnica [www.cotca.com](http://www.cotca.com)

##### **Donatius Somàlia**

Fam a la banya d'Àfrica. Ajúda'ls! Fes un donatiu [www.mansunides.org/donatiu](http://www.mansunides.org/donatiu)

##### **Oposicions a Girona 2011**

Preparació per un Treball Públic. Per Aprovar. Vine! [www.OrbitaGironina.cat](http://www.OrbitaGironina.cat)

 ENVIAR PÁGINA »

 IMPRIMIR PÁGINA »

 AUMENTAR TEXTO »

 REDUCIR TEXTO »

## 2 comentaris

#2 - un desenganyat el día 31-07-2011 a las 22:45:42

sembla mentida que no tinguin collons d'arreglar d'una vegada el tram Caldes- Maçanet!!!.

0

(0 Vots)

 [A favor](#)

 [En contra](#)