

# Wizz Air tornarà a l'aeroport de Girona aquest hivern

La companyia ja ven bitllets per a una nova ruta amb Kíev, la capital d'Ucraïna  
Generalitat i Diputació confien que programi més vols a l'estiu  
Suport de la taula estratègica a l'Agi per treballar el nou model



Un avió de Wizz Air a l'aeroport de Girona, quan hi estava operant ara fa set anys. Foto: IMMA BOSCH.

Wizz Air tornarà a l'aeroport de Girona. No serà amb molta força, però com a mínim es tracta d'una bona notícia en aquests dies de tanta agitació per a l'aeroport. La companyia començarà a operar el 6 de setembre una ruta amb l'aeroport de Kíev, la capital d'Ucraïna, i ja té els bitllets a la venda a la seva pàgina web fins al mes de març. Serà amb una freqüència de tres vols setmanals, que sortiran de Kíev a les set de la tarda i de Girona a un quart d'onze de la nit, dimarts, dijous i dissabtes, amb uns preus de poc més de 100 euros anada i tornada. Wizz Air ja havia operat a Girona entre el 2004 i inici del 2009, amb diverses rutes que connectaven amb

l'Europa de l'Est, però aleshores va decidir centrar la seva estratègia a l'aeroport del Prat.

La tornada de Wizz Air ha estat molt ben valorada pels estaments gironins. El delegat del govern de la Generalitat, Eudald Casadesús, va afirmar ahir: "Ja feia temps que volíem recuperar aquesta companyia, i això va en la línia que defensem de diversificar les aerolínies". A més, va indicar que han parlat de la possibilitat d'incrementar el nombre de rutes de cara a l'estiu vinent, i que "l'impàs d'ara de Ryanair l'hem de saber aprofitar perquè vinguin altres aerolínies". Per la seva banda, el president de la Diputació, Jaume Torramadé, va explicar que també s'està negociant amb altres companyies, i de Wizz Air va dir que "el fet que tornin vol dir que la situació de l'aeroport no és dolenta".

**Suport al nou model**La taula estratègica per l'impuls del traspàs de l'aeroport –formada per patronals, sindicats, UdG i entitats turístiques– va emetre ahir un comunicat on donen suport a l'Agi –Associació per la Promoció del Desenvolupament de les Comarques Gironines, formada per Generalitat, Diputació i Cambra de Comerç– perquè creï una comissió tècnica. Aquesta comissió haurà d'elaborar una proposta de gestió territorial de l'aeroport, en la línia del que la mateixa Agi va dir dimarts en un comunicat. Allà defensaven que una gestió individualitzada i propera al territori garantiria la competitivitat de l'aeroport, arran de la decisió de Ryanair de no complir el contracte vigent i no arribar a un acord amb la Generalitat.

En aquesta línia, Torramadé va admetre ahir que la incertesa electoral no juga a favor de la nova proposta, i que per això s'ha d'actuar ràpidament: "El temps ens va en contra, però tenim una escletxa arran de la comissió bilateral i hi ha consens a l'Agi i amb la taula estratègica per intentar una societat filial i una gestió individualitzada". Casadesús va admetre que el traspàs està aparcat ara mateix, i que els esforços es concentren a definir un model propi. "Treballarem amb rapidesa i farem una proposta oberta de gestió individualitzada", va dir.

Publicat a:

-El Punt Comarques Gironines 29-07-2011 Pàgina 2

Font del document:

[http://www.elpunt.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/439262-wizz-air-tornara-a-laeroport-de-girona-aquest-hivern.html?piwik\\_campaign=rss&piwik\\_kwd=mesTerritori&utm\\_source=rss&utm\\_medium=mesTerritori&utm\\_campaign=rss](http://www.elpunt.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/439262-wizz-air-tornara-a-laeroport-de-girona-aquest-hivern.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mesTerritori&utm_source=rss&utm_medium=mesTerritori&utm_campaign=rss)