

# El viatge de tornada de Ryanair

L'aerolínia ha aconseguit el que ni la crisi havia pogut fer. Les seves retallades ofereixen a Girona un retorn en el temps fins al 2004, quan el panorama de passatgers era semblant al que s'ha previst per a aquest hivern

GIRONA | ROBERT VAN EECKHOUT

El que no ha aconseguit la crisi a les butxaques dels usuaris de l'aeroport de Girona ho ha assolit la manca d'acord entre Ryanair i la Generalitat de Catalunya. Fa dos dies el vicepresident de l'aerolínia, Michael Cawley, va anunciar una retallada important dels serveis de la companyia a l'aeroport de Girona. La xifra més cridanera, una escapçada per la meitat del nombre de passatgers que passaran pels taulells de Vilobí. O el que és l'equivalent, 1,3 milions de passatgers per a la propera temporada d'hivern, uns registres que no es donaven des de les acaballes del 2004, quan l'aerolínia d'O'Leary tot just s'havia instal·lat a Girona com a aeroport base. Amb l'avió cap al passat, Ryanair ofereix una ruta que passa pels 2,5 milions de l'hivern del 2008 o el sostre dels 2,7 que es van registrar en la temporada del 2007. Uns pics que van baixant amb el mateix descens de l'avió de tornada, oferint com a darrers paisatges els 1,7 milions del 2005, i aterrant als 1,6 de l'hivern del 2004, el registre més semblant al que auguren que serà la propera temporada O'Leary i els seus.

El més curiós del cas és que aquella temporada, l'aerolínia irlandesa comptava amb ?menys sortides des de Girona. Concretament, en aquells moments tan sols hi havia 16 rutes a ciutats europees. Això sí, de diferències d'aquell moment respecte el present n'hi ha diverses. La més important, el moment de creixement que vivia en aquells moments l'empresa, que amb l'impacte d'uns preus trencadors, incrementava sense cessar el seu nombre d'usuaris. Cal tenir en compte també la oferta de destinacions d'aleshores, amb ciutats com Milà, Brussel·les, Glasgow o Dublín que ara seran borrades del mapa de sortides des de Girona. Tot un cúmul de circumstàncies fan incomparable els dos moments, però el que sí que és cert és que l'aeroport de Girona no rebia tan pocs passatgers des de llavors.

## 23 rutes el 2006

Si agafem la comparació per la banda del nombre de destinacions en oferta des de Vilobí, cal retrocedir fins l'any 2006 per trobar unes xifres similars. Llavors eren 23 les rutes que Ryanair posava a la disposició dels usuaris, amb la incorporació de ciutats com París, Roma, Eindhoven i Liverpool al mapa inicial. La companyia vivia llavors un moment dolç, amb un increment anual de clients, i aquella temporada d'hivern es va saldar superant per poc els 2 milions de passatgers. Segons va anunciar Michael Cawley ahir, d'aquelles incorporacions del 2006 només restaran París i Eindhoven.

## El cas de Marsella

La polèmica que s'està vivint a l'aeroport de Girona podria trobar el seu equivalent en el cas de l'aeroport de Marsella. L'octubre de ?l'any 2010, el magnat irlandès va anunciar la seva retirada de la base marselesa per a l'11 de gener d'aquest any, amb el consegüent trasllat dels seus avions a aeroports d'Espanya, Itàlia i Letònia. El motiu, un conflicte en el pagament dels impostos dels seus treballadors "mòbils", que tot i ser irlandesos pagaven les taxes corresponents al territori francès.

La tornada de la companyia, però, no es va fer esperar gaire. L'anunci d'Air France de l'establiment de Marsella

com a aeroport base va fer reaccionar O'Leary, que per a l'estiu de 2011 ja va reobrir sis rutes. Tot i això, la direcció de la companyia va negar que aquest fos el motiu. Per a aquest hivern, l'oferta s'ha tornat a ampliar i ja s'ofereixen 14 destinacions.

Font del document:

[http://www.diaridegirona.cat/tema-dia/2011/07/28/viatge-tornada-ryanair/504329.html?utm\\_source=rss](http://www.diaridegirona.cat/tema-dia/2011/07/28/viatge-tornada-ryanair/504329.html?utm_source=rss)