

# La variant d'Olot, de quatre carrils i aquesta legislatura

El conseller de Territori i Sostenibilitat, Lluís Recoder, esvaeix els dubtes sobre l'amplada de la nova carretera

L'avaluació d'impacte ambiental de l'autovia no estarà enllestida fins a la tardor



El conseller Lluís Recoder, entre l'alcalde, Josep Maria Corominas, i el delegat del govern, Eudald Casades, durant la roda de premsa que van oferir a l'ajuntament d'Olot. Foto: R. E.

La possibilitat que la variant d'Olot, que ha d'unir l'N-260 i els accessos als túnels de Bracons, sigui de només un carril per sentit –com s'ha reclamat des d'alguns sectors de la comarca– sembla haver-se esvaït del tot. Ahir, el titular de Territori i Sostenibilitat, Lluís Recoder, va donar la raó a l'equip de govern d'Olot i va afirmar que una carretera de dos carrils per sentit “és el més raonable” ateses les envergades de les vies que ha d'enllaçar. El projecte es troba en la fase d'avaluació de l'impacte ambiental, que està previst que s'acabi a la tardor. Sobre els terminis d'execució, no va gosar concretar –“dependrà de les disponibilitats econòmiques del departament”, va recalcar–, però sí que va dir que confiava que, com a mínim, les obres hagin començat abans que s'acabi aquesta legislatura, d'aquí a tres anys. Menys clars són els terminis per al

projectat desdoblament de la C-66 entre Cornellà del Terri i Besalú. Sobre aquesta obra no va donar dates, tot i que en va subratllar la importància.

La planta de triatge Recoder va fer aquestes declaracions en una visita a Olot, en què també va tractar amb el president del Consell Comarcal del projecte de la planta de triatge d'escombraries, que està previst fer al terme de Sant Jaume de Llierca. La Generalitat –segons va manifestar– està d'acord amb l'emplaçament escollit pel Consell Comarcal. El lloc triat, però, no agrada a una part significativa dels veïns de Sant Jaume, als quals l'equip de govern municipal dóna suport. Recoder va assegurar ahir que es negociarà per buscar el màxim de consens amb Sant Jaume de Llierca.

Publicat a:

-El Punt Comarques Gironines 26-07-2011 Pàgina 9

Font del document:

[http://www.elpunt.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/438212-la-variant-dolot-de-quatre-carrils-i-aquesta-legislatura.html?piwik\\_campaign=rss&piwik\\_kwd=mesTerritori&utm\\_source=rss&utm\\_medium=mesTerritori&utm\\_campaign=rss](http://www.elpunt.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/438212-la-variant-dolot-de-quatre-carrils-i-aquesta-legislatura.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mesTerritori&utm_source=rss&utm_medium=mesTerritori&utm_campaign=rss)