

# Blanco rebutja desclassificar l'aeroport de Girona però estudia dotar-lo d'autonomia

## El ministre de Foment talla de soca-rel la possibilitat d'arribar a un acord per començar la transferència a la Generalitat

GIRONA | ACN/DDG

El ministre de Foment i portaveu del Govern, José Blanco, va apuntar ahir que el Govern espanyol no és partidari de desclassificar en aquest moment els aeroports de Girona, Reus i Sabadell perquè es pugui fer efectiu el traspàs al Govern de la Generalitat. Segons Blanco en aquests moments el Govern espanyol "explora" la possibilitat que en algun d'aquests tres aeroports "es pugui crear una societat filial perquè la gestió sigui autònoma" però aquest projecte "encara està en fase d'estudi" i no està prou madur com per poder assolir un acord entre la Generalitat i el Govern espanyol. "En aquest moment no creiem que es pugui produir un procés de desclassificació", ha sentenciat.

Blanco talla de soca-rel d'aquesta manera la possibilitat que de la reunió de la Comissió Bilateral que tindrà lloc a Madrid el pròxim 19 de juliol en surti un acord en ferm per a la desclassificació dels aeroports com a infraestructures d'interès general, que és el pas previ imprescindible per poder fer realitat la seva transferència a la Generalitat.

El ministre, en canvi, va apuntar que l'executiu espanyol és partidari de la creació d'una societat filial que permetria una gestió "autònoma" d'algun dels tres aeroports. Tot i que aquesta és una possibilitat que es troba "en fase d'estudi" i difícilment es faria realitat abans de la finalització de la legislatura, que com a màxim expira el març del 2012.

La desclassificació de l'aeroport de Girona posaria les bases per la futura gestió de la infraestructura per part de la Generalitat. La societat civil gironina no s'ha cansat de demanar a l'Estat aquesta desclassificació, ja que, entre altres, considera que és un pas fonamental per resoldre els problemes econòmics que hi està havent amb Ryanair.

En dos mesos les cambres de comerç, la UdG, els principals sindicats i les patronals van emetre fins a quatre comunicats conjunts demanant el traspàs de la gestió de l'aeroport. L'últim va ser el passat 3 de maig amb un acte unitari al Palau de Congressos. Tot i les reiterades peticions, Foment no sembla disposat a cedir. El passat 1 de juliol el secretari d'Estat de Transports, Isaías Táboas ja va anunciar que no traspassaria l'aeroport gironí, ni tampoc abaixaria les taxes. Dies més tard, Blanco va anunciar que l'Estat invertiria un total de 30 milions d'euros fins al 2014, i va afegir que es comprometia a abaixar les taxes. En la seva visita per la tuneladora del TAV, Blanco va reconèixer que en els últims mesos a l'aeroport de Girona hi havia hagut "davallades molt significatives" del nombre de passatgers. En aquella visita el ministre també va afirmar que obririen un procés de diàleg amb la Generalitat, si bé va matitzar que era "per donar resposta a la demanda d'una gestió més autònoma".

Font del document:

[http://www.diaridegirona.cat/comarques/2011/07/16/blanco-rebutja-desclassificar-laeroport-girona-estudia-dotarlo-dautonomia/501617.html?utm\\_source=rss](http://www.diaridegirona.cat/comarques/2011/07/16/blanco-rebutja-desclassificar-laeroport-girona-estudia-dotarlo-dautonomia/501617.html?utm_source=rss)