

Indicacions que poden no dur enlloc

Un estudi del RACC posa en relleu la dubtosa senyalització a les carreteres de la Costa Brava

ESPERANÇA PADILLA GIRONA

Qui no ha hagut de guiar alguna vegada uns turistes sufocats i perduts per les carreteres de la Costa Brava? Qui, essent un mateix del país, no s'ha fet un bon embolic a l'hora d'intentar arribar amb el vehicle particular a indrets d'altra banda paradigmàtics com les ruïnes d'Empúries o el Museu Dalí de Figueres? Conductor, la ciència li dona la raó: un estudi efectuat pel Reial Automòbil Club de Catalunya (RACC) destaca que la senyalització de les carreteres de la Costa Brava deixa a desitjar. No gaire -les estadístiques els li atorguen un aprovat just- però, tal com van explicar ahir els responsables de la fundació d'aquesta entitat, que treballa àmbits de la seguretat viària i la qualitat de les carreteres, hi ha marge per a la millora, sobretot pel que fa a la continuïtat dels itineraris: que, des de l'aparició del primer rètol que anuncia el lloc que busquem, hi puguem arribar sense dubtes ni necessitat de fer marrades.

"El 23% de les demandes i queixes que ens fan arribar els nostres usuaris tenen a veure amb la senyalització de les carreteres: gairebé una de cada quatre queixes", destaca Xavier Ruestes, gerent dels programes de la Fundació RACC. En cas de l'estudi efectuat sobre les carreteres de la Costa Brava, s'han demostrat deficiències i problemes de senyalització en itineraris amb destinació turística i hospitalària, on hi ha trams entre l'origen i la destinació que no estan ben senyalitzats. En alguns casos, destaca també l'estudi, que es va presentar ahir a Girona i que es farà arribar a les administracions competents perquè hi treballin, no apareix cap senyal fins que s'està gairebé a tocar de la destinació final.

L'hospital de Blanes -"pràcticament no se l'assenyala fins que hi ets a sobre, fins i tot dins la població", alerta Ruestes-, l'hospital de Figueres, el jaciment de ruïnes romanes i gregues d'Empúries, els parcs naturals del Cap de Creus i les Illes Medes i el municipi de Tossa de Mar encapçalen, a la Costa Brava, el llistat de les destinacions més mal senyalitzades -l'estudi s'ha realitzat també a la Costa Daurada i es considera que els itineraris són allà encara pitjors que aquí-. Es tracta de destins que o bé són un important punt d'atracció per als turistes -"el cap de Creus rep mig milió de visitants l'any", rebla Ruestes- o bé poden resultar vitals de trobar ràpid, com és el cas dels hospitals. La conclusió és que, en una zona tan freqüentada pels turistes, caldria aspirar a l'excel·lència en aquest àmbit tal com Catalunya ja fet ja amb el tema de la seguretat viària, van destacar els representants del RACC.

L'anàlisi del RACC aprova amb escreix factors com la visibilitat, el manteniment o la comprensió dels senyals existents (en tots els casos, la nota mitjana supera el 8 sobre 10). Però a l'hora d'avaluar la distància entre senyals, i el punt d'inici a partir del qual es col·loquen, aquí l'auditoria suspèn estrepitosament la Costa Brava. I és que, de mitjana, no s'arriba ni a l'aprovat (l'avaluació es queda en un 4,4). L'auditoria recull que, entre els destins més mal senyalitzats de la Costa Brava hi ha el jaciment d'Empúries (no hi ha cap senyal entre l'AP-7 i fins gairebé arribar a l'Escala), els parcs naturals del Cap de Creus i les Illes Medes (només se senyalitzen quan s'entra a Roses o a Torroella de Montgrí) i el municipi de Tossa de Mar (un cop s'abandona la C-35, no hi ha cap més referència fins que es veu el rètol del terme municipal del poble). Els itineraris que s'han traçat, en la majoria dels casos, començaven a les diferents sortides de l'AP-7 que donen accés a la Costa Brava. Tot i això, també s'han fet recorreguts partint des del centre de poblacions turístiques de cada comarca: Roses (Alt Empordà), Platja d'Aro (Baix Empordà) i Lloret de Mar (Selva). A l'hora d'avaluar la senyalització a les carreteres de la Costa Brava, el RACC ha partit de 36 itineraris diferents. Els tècnics han fet els recorreguts en cotxe, prenent fotografies i imatges en vídeo de tots els senyals que els indicaven el punt de destí. En total, s'han

auditat 737 quilòmetres de la xarxa viària de la demarcació.

Per assolir l'excel·lència en senyalització, van destacar els responsables del RACC, també caldria millorar els rètols que indiquen aparcaments, per evitar que els visitants arribin a la destinació i, davant la impossibilitat d'estacionar, girin cua. I una altra assignatura pendent és la senyalització variable, que indica d'incidents o sobre els temps de viatge.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/tema-dia/2011/07/14/indicacions-enlloc/501274.html?utm_source=rss