

# Corominas vol una variant d'Olot de quatre carrils encara que s'iniciï més tard

OLOT | XAVIER VALERI

"Quan un territori és part important d'un parc natural i d'això en gaudeix tot el país, després el país ha de ser conseqüent i, ja se sap, les obres en un parc natural són més cares", va advocar l'alcalde d'Olot, Josep Maria Corominas. Així, va respondre al secretari de Territori i Mobilitat, Damià Calvet, el qual li va proposar de fer una variant d'Olot amb un sol carril per banda. La proposta de Calvet estava fonamentada en el fet que la variant desdoblada no podrà entrar als pressupostos de la Generalitat del 2011, ni als del 2012.

Corominas va defensar que Olot necessita una variant que resolgui els problemes per sempre i que no es converteixi en un punt negre, que s'hagi de corregir uns anys després. L'alcalde va recordar que es tracta d'una variant desdoblada i amb túnels que, segons ell, per causa de les seves característiques "s'ha de fer d'una sola vegada".

Va considerar les variants d'Olot i de les Preses com una prioritats indispensable per la finalització de l'eix Vic-Olot-Figueres. "Amb el coll d'ampolla de les variants d'Olot i les Preses la connexió entre la Catalunya Central i Europa és incompleta", va dir. Va afegir que sense les variants, les obres efectuades fins ara a l'eix no tenen sentit. "Jo crec que les variants han de ser una prioritat pel govern de la Generalitat. Així ho vaig dir al conseller de Territori i Sostenibilitat, Lluís Recoder, i així ho va reconèixer el secretari de Mobilitat, Damià Calvet", va considerar.

Arran del fet d'haver caigut en una època de penúria econòmica, Corominas va indicar que la variant no es podrà començar fins al 2013. "La idea és que al pressupost del 2013 hi hagi una partida important per començar a veure màquines treballant", va dir.

Corominas va preveure que el 2012 l'estudi d'impacte ambiental estarà aprovat i el projecte constructiu estarà fet. Segons ell, la intenció és que quan hi hagi diners la burocràcia ja no sigui un obstacle per a l'inici de les obres.

Font del document:

[http://www.diaridegirona.cat/comarques/2011/07/14/corominas-variant-dolot-quatre-carrils-encara-siniciitard/501182.html?utm\\_source=rss](http://www.diaridegirona.cat/comarques/2011/07/14/corominas-variant-dolot-quatre-carrils-encara-siniciitard/501182.html?utm_source=rss)