

Els nous radars d'Olot no aconseguen fer baixar els accidents

Només fotografien els vehicles més ràpids i detecten uns 20 excessos de velocitat a la setmana



Accident de circulació en un dels carrers d'accés a l'interior d'Olot.

OLOT | XAVIER VALERI

El promig de denúncies per detecció d'excés de velocitat als carrers d'Olot és de vint a la setmana. Ho va explicar ahir el cap de la Policia Municipal, Ignasi López, en una entrevista a Ràdio Olot. El cap de la Policia Municipal precisa que el nombre d'infraccions és molt més important que les mostrades per les denúncies tramitades. La causa és l'elevat marge que els tècnics van posar per què el radar dispari la fotografia que determina la

denúncia. "Si s'agafessin tots els vehicles que passen dels 50 quilòmetres hora, podríem posar moltes més denúncies", precisa López. Segons ell, només se'n posen als vehicles que superen en molt la velocitat permesa. Per això tampoc hi ha moltes reclamacions perquè quan el conductor s'adona de la velocitat, a la qual circulava no posa recurs.

El sistema de radars està en actiu des del passat mes d'abril. López apunta que l'efectivitat del sistema es notarà quan la Policia disposi de proves d'una baixada de la velocitat per part dels conductors. Explica que a més de fer fotografies als vehicles en excés de velocitat, el radar registra les diferents velocitats de tots els vehicles. D'aquesta manera, la Policia pot fer estadístiques de tots els vehicles que passen per una via. López assenyala que els punts, on s'han detectat més vehicles en velocitats superiors a les aconsellades estan a les entrades a la ciutat. Segons ell, la causa és que hi ha una tendència dels conductors a no disminuir la velocitat quan passen de transitar per la carretera a fer-ho dins de la ciutat.

El cap de la Policia Municipal explica que l'elecció dels sis punts amb contenidors pel radar de la Policia es va fer en base a la sinistralitat que s'hi va observar.

La sinistralitat, segons ell, havia disminuït el 2008 però va tornar a remuntar el 2009 i el 2010. El cap de la Policia Municipal apunta que en el mig any que es duu del 2011 no hi ha mostres d'un canvi significatiu de la baixada dels sinistres viaris. "Les dinàmiques bones i dolentes tarden a establir-se", diu. Segons indica López, l'excés de velocitat amb l'afegit de la poca visibilitat, els cotxes mal aparcats i la conducta sorpresiva dels vianants és el motiu de molts accidents. Així expressa la necessitat de millorar les actituds de tots els actors implicats en els sinistres: conductors, vianants i propietaris de vehicles mal estacionats.

A més del radar, la Policia d'Olot ha impulsat diferents campanyes de seguretat destinades a disminuir els accidents de trànsit. Una de les més importants consisteix en el fet que els agents alertin les persones que usen els passos de vianants per tal de traspasar els carrers. Es tracta d'aconseguir que els vianants travessin la via pels punts senyalitzats i no uns metres abans o uns metres després.

Una altra acció ha estat millorar la visibilitat. És a dir, hi han posat més llum i a més els agents vigilen que ningú estacioni el vehicle en punts, on impedeixen la visibilitat dels conductors. L'acció també preveu millorar la pintura d'alguns dels passos.

L'altra acció va ser establir controls de detecció de velocitat a les sortides dels centres d'ensenyament secundari. La idea és disminuir les coduccions agressives per part dels alumnes. A més, la Policia fa classes de seguretat viària als alumnes de totes les edats.

La Memòria anual de la Policia Municipal va fer públic que un 26% dels accidents que van tenir lloc al nucli urbà d'Olot durant el 2010 van tenir implicació de ciclomotors. La xifra representa un augment del 5% respecte a l'any anterior. En aquest tipus de sinistres els protagonistes solen ser joves d'entre 14 i 19 anys.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2011/07/05/nous-radars-dolot-aconsegueixen-baixar-accidents/499155.html?utm_source=rss