

La Generalitat vol acabar l'anella de les Gavarres

Es continuen tramitant els projectes i després, per executar-los, caldrà emmotllar-se a la realitat econòmica

La Cambra de Comerç de Sant Feliu reclama el desdoblament de la banda sud, entre Llagostera i Girona



El desdoblament de Palamós a Castell d'Aro, a l'entrada del parc Aquadiver, a Platja d'Aro. Foto: A.V.

L'entrada en servei del desdoblament de la carretera C-31 entre Palamós i Castell d'Aro, dijous al migdia, ha fet realitat finalment la tan reivindicada reclamació de connectar l'autopista, i per tant Barcelona, amb la Costa Brava centre: Sant Feliu de Guíxols, Platja d'Aro, Calonge, Palamós i Palafrugell. Són 48 quilòmetres d'autovia, un tram de la qual –entre la pujada de l'Alou i Palafrugell– forma part del tan reclamat també desdoblament de l'anella de les Gavarres, que ha d'unir la Costa Brava amb l'interior de Girona, amb la seva capital al capdavant.

“Continuarem endavant”, va ser l'única frase que va dir dijous a Palamós el conseller de Territori i Sostenibilitat, Lluís Recoder, en ser interrogat sobre el desdoblament. I en aquesta mateixa línia es va definir el director general de Carreteres, Jordi Follia, encara que va recordar la situació econòmica actual. “Nosaltres estem fent córrer els projectes i després ens emmotllarem al marc econòmic per veure les possibilitats que tinguem”, va dir Follia, que deixa clar la intenció del nou govern de la Generalitat de continuar executant l'anella, especialment el tram nord, de Palafrugell cap a Girona, on hi ha la variant de la Bisbal. “Ja tenim estudis informatius de tot aquest tram”, va explicar el director general. Per contra, pel que fa a la banda sud de l'anella, de Llagostera a Girona, Follia recorda que l'objectiu és, sobretot, la variant de Llambilles, ja que Llagostera i Cassà de la Selva ja en tenen. Follia, a més, tampoc oblida la millora de la carretera C-31, que segueix de Palafrugell cap a Torroella de Montgrí i Figueres. En aquest punt, el director general recorda que només falten les variants de Torroella de Montgrí i Verges. “I ja tenim els estudis avançats”, va afegir.

Per la seva banda, el número dos d'Economia, Albert Carreras, va anunciar dijous una aturada en la construcció de noves infraestructures viàries, especialment autovies gratuïtes, com seria el que queda de l'anella de les Gavarres. En l'anterior mandat, el conseller Joaquim Nadal ja plantejava que l'anella de les Gavarres pel sud anés cap a Vidreres i pugés per la Nacional II.

La Cambra de Comerç de Sant Feliu de Guíxols, el mateix dijous, va celebrar l'acabament de l'autovia de Palamós a Castell d'Aro, però ja va reclamar, a través d'una nota informativa, que la Generalitat projecti el desdoblament de Llagostera fins a Girona. Des de la Cambra de Palamós també es recalca la importància d'acabar l'anella. “Que els projectes no quedin oblidats”, va dir el president de la Cambra de Palamós, Xavier Ribera, que és conscient, davant l'actual situació econòmica, que vénen “uns anys d'impasse en obres públiques”.

Publicat a:

-El Punt Comarques Gironines 25-06-2011 Pàgina 2

Font del document:

<http://www.elpunt.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/427825-la-generalitat-vol-acabar-lanella-de-les-gavarre>

s.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=portada&utm_source=rss&utm_medium=portada&utm_campaign=rss