

Acaben dos trams de la frontissa entre Girona i Salt

Aquestes setmanes s'han finalitzat els treballs en dues parts de la frontissa de Santa Eugènia

Els dos sectors estan separats pel projecte encara aturat on s'havia de fer el pàrquing



Udels trams reurbanitzats de la frontissa de Santa Eugènia de Girona. Foto: D.V.

Dues de les fases de la frontissa de Santa Eugènia de Girona, just al límit territorial amb Salt, s'han acabat fa pocs dies i els ciutadans poden començar a gaudir-ne. La primera part que s'ha acabat és el tram entre el carrer Costabona i el carrer Santa Eugènia, un espai que s'ha concebut com una zona de transició cap a les hortes que hi ha en aquest àmbit. Es tracta d'un espai verd amb diversos jocs infantils innovadors com petits llits elàstics, diverses estructures d'equilibri o un element que permet fer voltes. En aquest espai hi destaca l'existència de molts elements que serveixen com a banc,

ja que l'objectiu és fomentar la vida social al barri.

L'altra part on ja s'han acabat les obres és el tram entre la rotonda al passeig d'Olot que divideix el terme municipal entre Girona i Salt i el carrer Maçana. En aquest cas, encara està tancat al trànsit rodat, però ja hi ha tot el mobiliari urbà instal·lat en un espai amb arbres i grans voreres que acompanyen la calçada per als vehicles. El dos trams s'han acabat ara, ja que s'inclouen dins del pla de barris i s'han finalitzat gràcies a les dues pròrrogues demanades pel consistori, una d'un any i una segona de tres mesos.

Una illa amb cotxesEls dos trams acabats no tenen continuïtat de moment, ja que al centre, a l'espai entre el carrer Maçana i el Santa Eugènia, encara no s'ha iniciat el projecte. En aquest punt és on el projecte inicial preveia el polèmic pàrquing subterrani. La imatge dels trams acabats i la d'aquest és diametralment oposada, ja que la part on s'ha fet és un desori de cotxes. Els veïns s'oposen al projecte per fer aparcaments en superfície i insisteixen en el subterrani, però el govern manté la tramitació de l'ordenació amb les places al carrer.

Publicat a:

-El Punt Comarques Gironines 30-04-2011 Pàgina 5

Font del document:

http://www.elpunt.cat/noticia/article/1-territori/6-urbanisme/404259-acaben-dos-trams-de-la-frontissa-entre-girona-i-salt.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=meTerritori&utm_source=rss&utm_medium=meTerritori&utm_campaign=rss