

# L'atzucac de l'aeroport de Girona

Després de molts anys d'haver-se recuperat amb èxit i de ser una de les rutes més rendibles, l'aeroport de Girona es quedarà, segurament a partir de dimarts, sense connexió directa amb Madrid. És com si la infraestructura gironina hagués retrocedit en el temps. La falta d'acord entre la companyia Ryanair i el govern català aboca l'aeroport gironí a una situació ben dolenta, quan els últims anys s'ha demostrat que les instal·lacions de Vilobí no solament són rendibles, sinó que poden donar importants beneficis. Cal, doncs, que la Generalitat trobi una solució al conflicte. Si no hi ha diners, cal imaginació per cercar altres vies per convèncer Aena –que hi pot fer molt, en el tema, com per exemple abaratir les taxes gironines– o la mateixa Ryanair. La companyia irlandesa ja ha demostrat repetidament que vol i dol. Si no, segurament, ja hauria abandonat Girona, com ha fet en altres aeroports. Les instal·lacions gironines no poden esperar més.

Publicat a:

-El Punt Comarques Gironines 26-04-2011 Pàgina 16

Font del document:

[http://www.elpunt.cat/noticia/article/7-vista/7-editorials/402386-latzucac-de-laeroport-de-girona.html?piwik\\_campaign=rss&piwik\\_kwd=mesOpini%C3%B3&utm\\_source=rss&utm\\_medium=mesOpini%C3%B3&utm\\_campaign=rss](http://www.elpunt.cat/noticia/article/7-vista/7-editorials/402386-latzucac-de-laeroport-de-girona.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mesOpini%C3%B3&utm_source=rss&utm_medium=mesOpini%C3%B3&utm_campaign=rss)