

# L'obra nova haurà d'esperar fins al 2013

La variant de la Bisbal no té data i en canvi la d'Olot-Les Preses ha estat una de les "indultades" pel nou Govern

GIRONA | DDG

La caixa de la Generalitat està ben buida i això es va reflectir en la primera compareixença a la comissió del Parlament fa un mes. De moment, no es tirarà endavant cap projecte d'obra nova fins al 2013. La variant d'Olot i les Preses i el desdoblament de la C-17 entre Manlleu i Vic són dues de les obres indultades. Es faran però a través del peatge a l'ombra. Un sistema que ja va portar a terme l'anterior conseller de Política Territorial, Joaquim Nadal.

## C-25 L'Eix Transversal

Problemes financers de l'adjudicatària retarden l'inici de les obres

El desdoblament de l'Eix Transversal ha estat, segurament, una de les obres que més ha costat al PTO de desencallar definitivament. L'ampliació dels 142 quilòmetres d'una de les columnes vertebrals de Catalunya ha acumulat retards pels problemes financers amb els bancs de l'adjudicatària, Cedinsa. Al novembre el departament anunciava nous treballs per al desdoblament de l'Eix Transversal entre Cervera i Gurb. En paral·lel, continuen les obres entre Gurb i Caldes de Malavella.

## C-31 Desdoblament de Platja d'Aro a Palamós

L'obra es podria finalitzar per aquesta setmana santa

La nova autovia serà de 13 quilòmetres. La carretera registra un trànsit d'entre 15.000 i 19.000 vehicles cada dia i les obres comporten una inversió de 88 milions.

L'actuació permetrà als vehicles circular amb continuïtat per una via desdoblada de 48 quilòmetres des de la sortida de l'AP-7 a Maçanet de la Selva fins a Palafrugell. El projecte es podria enllestir per Setmana Santa.

## C-66 Variant de la Bisbal de l'Empordà

Un projecte marcat per la Polèmica per la desaparició de l'opció nord

La variant de la Bisbal de l'Empordà ha estat un dels principals mals de cap de l'antic PTO, i ara denominat Territori i Sostenibilitat (Tes.) Almenys a les comarques de Girona. L'avantprojecte va passar el període d'informació pública amb les dues opcions sud per les quals sempre havia apostat l'exconseller, Joaquim Nadal. Ara amb Lluís Recoder el projecte ha quedat sense data d'inici.

## C-66 Banyoles-Besalú

Desdoblament pendent de la disponibilitat pressupostària

El desdoblament de la C-66 ha quedat com una de les principals obres pendents de l'antic PTO. El Departament havia manifestat en més d'una ocasió que l'execució del projecte està supeditada a la disponibilitat pressupostària. El passat mes de setembre el conseller, Nadal, anunciava que es posava a informació pública l'avantprojecte de construcció i explotació del tram. De la mateixa manera, el projecte inclou la millora del traçat

ja desdoblant entre Sant Julià de Ramis i Banyoles, així com els enllaços amb l'AP-2 i l'A-2.

#### L'Anella de les Gavarres

La gran assignatura pendent

Un dels grans reptes per acabar de resoldre per part del Tripartit ha estat finalitzar l'anella de les Gavarres. Les obres en marxa i les ja finalitzades han permès completar gran part del projecte. Queda per resoldre la part nord de l'anella entre Sant Julià de Ramis i la Bisbal.

#### C-65 Variant de Llambilles

El semàfor Millora amb la rotonda

Nadal va arribar a afirmar que hi havia "alguns primers estudis i al·legacions de l'Ajuntament". Aquesta obra, bàsica per millorar l'accessibilitat a l'àrea urbana de Girona en hores punta, també ha quedat aparcada. Tal com va manifestar Lluís Recoder, l'obra nova haurà d'esperar fins al 2013.

#### N-141 La carretera de la Vergonya

una via per arreglar

El 2 de setembre de 2009, la conselleria anunciava que desencalla el projecte de la carretera en el tram fins a Bonmatí. La resta quedava pendent. Aquest novembre però, el PTO va informar que aquesta variant. L'estudi de la variant de Bescanó sortirà a exposició pública l'any vinent i sotmet a informació pública l'estudi informatiu del condicionament i variants de la carretera C-63 (Amer-Anglès) i de l'N-141 entre Anglès i Salt (corredor Brugent-Ter). Ara també haurà d'esperar.

#### C-63 Variant d'Olot i les preses

A l'espera del projecte executiu

Falta l'aprovació definitiva del projecte executiu. La variant estarà formada per dues calçades, per una mitjana, amb dos carrils de 3,5 metres d'amplada, un voral interior d'un metre, i un d'exterior de 2,5. El conseller va anunciar que es farà gràcies al peatge a l'ombra.

#### C-17 Manlleu-Ripoll

A l'espera del projecte executiu

Una altra de les obres que el conseller Territori i Sostenibilitat, Lluís Recoder, va anunciar que es faria és el desdoblament de la C-17 entre Vic i Manlleu.

Font del document:

<http://www.diaridegirona.cat/comarques/2011/04/04/lobra-nova-haura-desperar-fins-2013/477162.html>