

La provisionalitat de la cruïlla de la recta de Fares preocupa Besalú

L'Ajuntament s'adreçarà a Carreteres per saber quan es desdoblirà la C-66 fins a Cornellà i es construirà l'enllaç definitiu en aquest punt



El trencant, en servei des del juliol de 2007, en una imatge de la setmana passada. Foto: R. E.

L'Ajuntament de Besalú ha expressat la seva preocupació per la possibilitat que la cruïlla de la C-66 a la recta de Fares per accedir a la vila, que és provisional, romangui tal com està molts més anys dels previstos inicialment. "Demànarem al departament quines intencions té en relació amb aquest punt, que és especialment perillós", ha manifestat l'alcalde de Besalú, Lluís Guinó, que compta reunir-se els pròxims dies amb el director general de Carreteres per tractar la qüestió.

A la zona de la cruïlla hauria de començar el tram

de la C-66 que està previst desdoblir fins a Cornellà del Terri. El consistori tem que les restriccions en els pressupostos de la Generalitat obliguin a ajornar el projecte, en el qual s'hauria de preveure la conversió de la cruïlla de la recta de Fares en un enllaç de dos nivells.

Si Carreteres confirma que no es podrà executar a curt termini -com tem el consistori-, aleshores l'Ajuntament de Besalú demanarà que es resolgui -amb una rotonda, per exemple- el punt concret del trencant.

Gir a l'esquerra La cruïlla va entrar en servei l'estiu del 2007, en obrir-se la variant de Besalú. El fet que la intersecció estigui en un sector on se sol córrer força (malgrat que el límit de velocitat està fixat a 80 km) i que per trencar cap a aquesta vila calgui envair el carril contrari, va motivar des del primer moment que tant l'Ajuntament de Besalú com el veí de Sant Ferriol expressessin la seva preocupació. Ja en aquell moment es va demanar que en lloc de deixar-ho així es fes una rotonda provisional, cosa que la Generalitat no va acceptar, argumentant que el tram no implicava tant de perill com temien els ajuntaments. Uns centenars de metres cap al nord fa pocs mesos es va produir un accident en el qual va morir un noi de Besalú, però concretament a la cruïlla fins ara no hi ha hagut incidents de consideració. D'altra banda, arran de la pressió dels ajuntaments, el gener de l'any passat van instal·lar punts de llum al trencant.

Publicat a:

-El Punt Comarques Gironines 15-03-2011 Pàgina 11

Font del document:

http://www.elpunt.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/383113-la-provisionalitat-de-la-cruilla-de-la-recta-de-fares-preocupa-besalu.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mesTerritori&utm_source=rss&utm_medium=mesTerritori&utm_campaign=rss