

# Vilablareix frena el pas del transformador elèctric de Bescanó dins el nucli urbà

El material ha d'anar a la subestació d'Endesa, i implicarà haver de transportar un pes de 400 tones

Vilert diu que no es garanteix que no es malmetin els carrers



Una de les subestacions que hi haurà a Bescanó, en aquest cas la de Red Eléctrica, en una imatge d'arxiu. Foto: JULIETA SOLER.

En les properes setmanes hauria d'arribar a Bescanó el transformador de la subestació que hi està construint Endesa, i des d'on sortiran les seves línies de distribució. Aquest transport del transformador, però, serà molt complicat, ja que ell sol pesa 250 tones, costa 5 milions d'euros i requereix un operatiu complex. A més, s'ha trobat un problema afegit a Vilablareix, on l'Ajuntament de moment no ha donat el permís perquè passi per l'interior del nucli urbà.

El recorregut del transformador serà el següent: sortirà de Còrdova en tren fins a Sevilla, allà es posarà en un vaixell fins a Barcelona, des d'on tornarà a carregar-se en un tren fins a la central de mercaderies de Girona. Allà es traslladarà a un camió de 45 metres, que serà el que l'haurà de dur a Bescanó. El recorregut previst comportava travessar l'autopista i tallar la via, ja que els ponts que hi ha no tenen prou força per aguantar el pes de 400 tones de tot el comboi. I després s'havia de passar per dins el nucli de Vilablareix, però de moment l'Ajuntament no ha donat el permís. L'alcalde, Enric Vilert, explicava ahir que segons la documentació que ha aportat l'empresa, els tècnics municipals consideren que no es pot assegurar que el comboi passi sense fer malbé res: "La circulació del camió implica tallar arbres i treure fanals, en uns carrers del casc urbà que precisament fa quatre dies que hem arreglat". Segons Vilert, l'empresa transportadora assegura que no ha de passar res, però se'ls ha demanat més dades que ho garanteixin: "Si no poden passar pel pont de damunt l'autopista perquè no aguantaria, imagina't dins el nucli urbà", diu Vilert. Tot i això, el permís encara no s'ha denegat, i s'està esperant aquesta documentació.

Segons el que ha explicat l'alcalde Vilert, l'empresa els va assegurar que aquest recorregut era l'únic possible. Però des d'Endesa -que no es cuiden del transport; sinó que només l'encarreguen- han dit que ara mateix s'estan estudiant altres alternatives.

Publicat a:

-El Punt Comarques Gironines 11-03-2011 Pàgina 8

Font del document:

<http://www.elpunt.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/381316-vilablar>

eix-frena-el-pas-del-transformador-electric-de-bescano-dins-el-nucli-urba.html?piwik\_campaign=rss&piwik\_kwd=mesTerritori&utm\_source=rss&utm\_medium=mesTerritori&utm\_campaign=rss