

La Generalitat i Ryanair es reuniran pel futur a Girona

La companyia va assegurar ahir que no vol abandonar les instal·lacions de Vilobí, però que s'ha de ratificar el preacord
El govern vol partir de la base del nou model aeroportuari



Passatgers baixant d'un avió de Ryanair a la pista de l'aeroport Girona-Costa Brava. Foto: MANEL LLADÓ.

De mica en mica es va refredant la tibantor entre la Generalitat i Ryanair. Tot i que les posicions estan encara molt allunyades, finalment sembla que sí que hi haurà una reunió entre les dues parts al llarg de les properes setmanes per discutir sobre el futur de la presència de la companyia aèria a l'aeroport de Girona. El mateix president de Ryanair, Michael O'Leary, va admetre ahir que Ryanair no té intenció d'abandonar les instal·lacions de Vilobí, però que

si no es ratifica l'acord firmat amb l'anterior govern, es mantindrà la reducció del nombre de passatgers prevista. De fet, O'Leary va assegurar que si es firma el preacord l'aeroport tornarà a tenir més viatgers, però ja de cara a la temporada d'hivern que ve o la d'estiu del 2012. Les retallades d'aquest estiu, doncs, no es tiraran enrere.

El govern, en canvi, no vol negociar a partir del preacord. Considera que s'ha de fer a partir del contracte vigent, que acaba a finals d'aquest any. Per tant, creu que encara hi ha temps per anar perfilant quines poden ser les noves condicions de la companyia a Girona, i més quan s'està en plena discussió del nou model aeroportuari. El traspàs de l'aeroport és, en aquest sentit, l'objectiu final del govern. De fet, el secretari de Territori i Mobilitat, Damià Calvet, va explicar ahir a Catalunya Ràdio que “a Ryanair li interessa seguir a Girona perquè hi fa negoci”, i que el futur de l'aeroport va lligat a la nova gestió. A més, va implicar l'Estat dins de futurs convenis amb les companyies aèries.

Mentrestant, Spanair espera l'evolució dels esdeveniments per prendre la decisió final sobre la ruta entre Girona i Madrid. Les converses amb la Generalitat es mantenen, i tampoc hi ha ara mateix cap termini fixat per acabar les negociacions.

Pregunta al Senat D'altra banda, el senador de l'Entesa Miquel Bofill va traslladar ahir al ministre de Foment, José Blanco, una pregunta sobre la situació de l'aeroport de Girona. Bofill va recordar que les instal·lacions de Vilobí comporten beneficis econòmics a Aena, però que això és en bona part gràcies a les ajudes que des de Catalunya s'han donat a Ryanair. A més, va insistir en la demanda del traspàs a la Generalitat de la infraestructura. Blanco va respondre que Aena ja ha baixat les taxes a Girona i que així n'ha fomentat la competitivitat. També va

incidir en el fet que la situació canviarà amb el nou model aeroportuari.

Publicat a:

-El Punt Comarques Gironines 09-03-2011 Pàgina 7

Font del document:

http://www.elpunt.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/380485-la-generalitat-i-ryanair-es-reuniran-pel-futur-a-girona.html?piwik_campaign=rss&piwik_keyword=mesTerritori&utm_source=rss&utm_medium=mesTerritori&utm_campaign=rss