



BIBLIOTECA PÚBLICA  
SANT GREGORI  
MIQUEL  
MARTÍ  
I POL

# Recull de premsa de la Vall del Llémena

Font El Punt

Plana 2

Data 3 de març de 2011

## Endesa assegura que una nevada tindria avui menys efectes

### Diu que la renovació de part de la xarxa ha permès millorar-ne la qualitat

#### Aquest 2011 es faran quatre noves línies d'alta tensió

03/03/11 02:00 - girona - [Oriol Mas](#)email protegit

Una torre doblegada al costat de l'autopista, a la sortida de Salt. La força del vent i el pes de la neu va ser la principal causa que va motivar la caiguda de les torres. Foto: LLUÍS SERRAT. [1](#)

Notícies relacionades

- [Demanda conjunta dels comerciants de la Vall d'Aro](#)
- ["Ningú recorda una situació així"](#)
- [Unes 200.000 famílies van quedar a les fosques per la caiguda de 35 torres](#)
- [El Punt comença avui una sèrie amb motiu de l'aniversari de la nevada del 8 de març del 2010](#)

Si avui tornés a fer una nevada com la del 8 de març de fa un any les conseqüències, com a mínim les elèctriques, no serien les mateixes. Així ho assegura Endesa, per qui la renovació de la xarxa feta arran de l'episodi més les noves infraestructures que s'han de posar en servei evitarien la caiguda de moltes torres. Segons el director de la companyia a les comarques gironines, Francesc Vizcaíno, "ara s'està més preparat per actuar si surten incidències, i per tant no hi hauria tantes avaries com fa un any".

El motiu és sobretot l'estat en què van quedar les línies de la part més afectada pel temporal, que van obligar a refer bona part de la infraestructura. Arran de l'apagada, primer es van buscar solucions provisionals per garantir el subministrament elèctric sense grups electrògens. Tot seguit es va procedir a reparar tota la xarxa malmesa, una operació que va acabar el 30 de juny tal i com marcava el calendari que havia estipulat la Generalitat. Aquesta reparació es va fer seguint la normativa vigent, més garantista que la que estava en servei quan s'havien construït bona part de les línies. Per tant, les torres i els seus suports s'han de fer amb criteris més resistents ara que no pas anys enrere. Tal com afirmava ahir Vizcaíno, "la xarxa està perfectament recuperada, i fins i tot en millors condicions, perquè s'ha dissenyat tenint en compte els nous procediments. A més, i evidentment, la reposició sempre és millor que no pas la infraestructura que es canvia". Pel responsable d'Endesa, aquest no és tampoc cap fet excepcional, perquè la qualitat del servei elèctric sempre avança, i per tant les línies més noves incorporen millores substancials respecte a les més antigues. Les línies d'alta tensió –a 132 i 110 kV– més afectades van ser les que van de Juià a Fonteta, la de la vall del Llémena o la que subministra al sud de la Selva marítima. La destrossa va ser molt més generalitzada en la línia de mitjana i baixa tensió, sobretot a la Selva, el Baix Empordà i el Gironès. La reparació de tot plegat va superar un cost de 60 milions d'euros.

Tot i la millora de les condicions de la xarxa, des d'Endesa s'insisteix que les condicions de la nevada del 8 de març van ser excepcionals, i que, si bé s'ha guanyat en solidesa, també es va posar de manifest que calen noves infraestructures per garantir millor el servei.

Noves línies en marxa

De fet, la companyia va anunciar ahir que per reforçar més la xarxa, aquest 2011 començarà la construcció de noves infraestructures elèctriques planificades des de ja fa temps. Seran diversos projectes. El primer és la nova línia de 132 kV en els trams Bescanó-Sant i Bescanó-Olot, dependents de la subestació de Bescanó que permetrà transformar a aquesta tensió l'energia provinent de la línia de 400 kV. De fet, i segons les previsions amb què compta la companyia, la subestació de la MAT a Bescanó hauria d'entrar en funcionament aquest mateix any.

El segon projecte és el de la línia de 132 kV entre Olot i Figueres passant per Serinyà i Santa Llogaia d'Àlguema. Segons Endesa, aquesta és "una infraestructura vital per reforçar el servei a la demarcació", particularment a l'àrea urbana de Figueres. I finalment, hi ha la línia de 110 kV entre Juià i Bellcaire, que ara mateix és el projecte més endarrerit i que es troba encara en fase de tramitació. Totes tres línies tindran un cost de 20 milions d'euros, un 40% dels 50 milions que Endesa assegura que invertirà aquest any a les comarques gironines. A part, l'elèctrica va explicar que està impulsant la reducció de la compactació d'algunes línies de la xarxa de mitjana i baixa tensió. Això significa separar línies que segueixen un mateix recorregut en suports diferenciats, ja que asseguren que així el sistema queda més reforçat davant de catàstrofes naturals com la nevada, i es reduïren els efectes sobre la xarxa si caiguessin algunes de les torres.

Obres pendents

A part d'aquests tres projectes, ja en obres o bé en fase avançada de tramitació, n'hi ha dos més de pendents que comenci a funcionar la línia de 400 kV. En primer lloc, es tracta de la línia de 110 kV, entre Tordera i Riudarenes, de doble circuit i entre Riudarenes i Sils, que estan a l'espera que es faci la subestació de la MAT de Riudarenes. I en segon lloc, la repotenciació dels tres circuits de 132 kV de les línies entre Juià i Santa Llogaia; Llançà i Santa Llogaia; i Figueres i Santa Llogaia, pendents en aquest cas de la subestació de Santa Llogaia, on s'acabarà precisament el tram soterrat de la MAT. Aquests dos projectes haurien de millorar i garantir el subministrament a les comarques de l'Alt Empordà i la Selva.