

L'APUNT

El futur de l'aeroport de Girona, pel qual van passar l'any passat 4,6 milions de passatgers, va a la baixa. El fet que Ryanair hagi decidit tancar divuit rutes és un cop fort, com ho són les retallades de les ajudes institucionals, aportacions que revertien amb escreix en el territori. Per acabar de reblar el clau, Aena ja ha anunciat que apujarà les taxes aeroportuàries el 2012. Aena, que durant dotze anys ha tret sucosos beneficis de Girona, i que no ha fet res perquè aquest equipament funcioni, ara quan la cosa es complica proposa unes taxes que faran perdre competitivitat a Girona. Amb tot, si el nostre aeroport esdevé una ruïna caldrà preguntar-se fins a quin punt en seran responsables -a banda d'Aena-, Ryanair, algunes institucions i el sector turístic, que, com a màxim beneficiari, potser s'hauria d'haver compromès més a assegurar el futur de l'aeroport.

Publicat a:

-El Punt Comarques Gironines 28-02-2011 Pàgina 3

Font del document:

http://www.elpunt.cat/noticia/article/7-vista/8-articles/376301-lapunt.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mes&utm_source=rss&utm_medium=mes&utm_campaign=rss