

Patata calenta



JESÚS BADENES

L'anul·lació per part de Tribunal Superior de Justícia de Catalunya del ramal pel tren de mercaderies obre una nova incògnita sobre Salt. Com va avançar Diari de Girona, la sentència afirma que la Generalitat es va apropiat de les competències de Foment abans d'hora. La conselleria de Política Territorial es va avançar per poc més d'una setmana a l'entrada en vigor del nou Estatut i va decidir planificar la xarxa ferroviària, que era competència de l'Estat.

Aquesta sentència, però, no anul·la la intenció política. És a dir, la Generalitat ha d'aclarir ara si vol mantenir aquest ramal i vol fer passar les mercaderies pel costat de l'autopista. I només té tres opcions: que el Tribunal Suprem contradigui el TSJC i doni la raó a la Generalitat -cosa poc probable- o acatar la sentència i tornar a tramitar el Pla d'Infraestructures incloent-hi el corredor per Salt. La meua opció seria descartar-lo i buscar una alternativa. Conservem el viaducte? Llavors, perquè haurien foradat el centre de Girona? El tren de mercaderies s'ha convertit en una patata calenta en mans de la Generalitat, que, 5 anys després, sí que té les competències sobre la xarxa ferroviària.

Font del document:

<http://www.diaridegirona.cat/opinio/2011/02/14/patata-calenta/465224.html>