

Estudiaran com reduir l'ús del vehicle privat als polígons industrials

L'ATM enquestarà el 90% de les empreses de Riudellots, el CIM-La Selva i l'aeroport de Girona



El CIM La Selva, on es realitzarà l'estudi, en una imatge d'arxiu.

GIRONA | JOFRE SÁEZ

L'ús del vehicle privat no és sostenible, ni és beneficiós per a la competitivitat de les empreses que treballen en polígons industrials. Amb aquestes dues premisses l'Autoritat Territorial de la Mobilitat (ATM) de l'Àrea de Girona ha iniciat un estudi sobre la mobilitat i l'accessibilitat als

polígons industrials de Riudellots de la Selva, el CIM - La Selva i l'aeroport de Girona.

L'objectiu d'aquests projectes és trobar propostes concretes, i sobretot viables, per aconseguir una mobilitat més sostenible. Una de les vies seria l'optimització de la mobilitat de la plantilla, així com dels visitants. El resultat final serà un pla de mobilitat.

Els treballs de camp, que tindran una durada d'un mes, preveuen l'anàlisi de la xarxa viària i l'oferta de transport públic, la realització de comptatges de vehicles i l'elaboració d'enquestes dirigides als treballadors i a les empreses.

Segons va informar l'ATM, durant aquesta primera fase es realitzaran dos tipus d'enquesta. Una dirigida als responsables de les empreses on es recolliran dades, com el nombre de treballadors o la disponibilitat d'un mitjà específic d'empresa. Mentre que als treballadors se'ls preguntarà per l'origen i el destí del viatge, el sistema de transport o els problemes d'accessibilitat. S'estima poder contactar amb el 90% de les empreses. Aquestes enquestes permetran saber quina es la distribució diària dels viatges.

Des de l'ATM es considera que cal "evitar un model de mobilitat basat en la dependència del vehicle privat, que comporta un conjunt d'impactes amb un cost econòmic, ambiental i social de gran magnitud".

I, afegeixen, que "aquests impactes afecten la competitivitat de les empreses, l'eficiència i l'eficàcia del sistema productiu, a més de la qualitat del medi i el benestar de molts ciutadans".

Font del document:

<http://www.diaridegirona.cat/comarques/2011/02/12/estudiaran-reduir-vehicle-privat-poligons-industrials/464881.html>