

El TSJC dóna la raó a l'Ajuntament de Salt i tomba el 'bypass' pel tren de mercaderies

La sentència diu que la Generalitat es va apropiari abans d'hora de les competències de Foment sobre el ferrocarril

SALT | JESÚS BADENES

Salt ha estat alliberat d'una pesada càrrega. El Tribunal Superior de Justícia de Catalunya (TSJC) ha donat raó a l'Ajuntament i ha sentenciat que la Generalitat no podia aprovar el "by pass" per al tren de mercaderies. Els magistrats recorden que la Generalitat no tenia les competències quan va signar el decret del Pla Nacional d'Infraestructures i que la responsabilitat era del Ministeri de Foment. El 25 de juliol de 2006, el president de la Generalitat, Pasqual Maragall, signava un decret per tirar endavant el Pla Nacional d'Infraestructures, un projecte en dues fases i que s'allargava fins al 2026. Aquest pla afectava tant a la xarxa de carreteres com la ferroviària.

En aquest Pla d'Infraestructures, la Generalitat va proposar la creació d'un "bypass de mercaderies de Girona" que passaria per "l'oest de Girona per evitar el pas de les mercaderies pel centre de ciutat". L'oest de Girona era el terme de Salt.

L'Ajuntament va decidir presentar batalla legal per evitar que Pla d'Infraestructures trinxés Salt. El consistori va al·legar que la Generalitat no tenia les competències i també va afirmar que no s'havien presentat els informes preceptius.

El passat 28 de gener, el TSJC va emetre una sentència en la qual estimava la petició de l'Ajuntament de Salt. La Generalitat va al·legar que tenia les competències ferroviàries d'acord amb l'Estatut d'Autonomia. Els magistrats, però, van concretar que el Pla d'Infraestructures va entrar en vigor el 28 de juliol de 2006, mentre que l'Estatut no va ser vigent fins al 9 d'agost de 2006. És a dir, que la Generalitat no tenia encara les competències per decidir sobre el bypass de Salt, ja que corresponien al Ministeri de Foment. Només l'estat podia presentar una proposta concreta.

La sentència diu que la mateixa Generalitat era coneixedora d'aquesta situació i que el mateix Pla Nacional d'Infraestructures ho admestia. "L'administració competent és l'Administració General de l'Estat", reflectia el punt on es parlava del nou corredor per Salt.

El TSJC desestima, però, la petició d'informes preceptius perquè l'Ajuntament no va indicar quina era la normativa en què es basava per demanar-los.

Font del document:

<http://www.diaridegirona.cat/tema-dia/2011/02/12/tsjc-dona-rao-lajuntament-salt-tomba-bypass-pel-tren-mercaderies/464969.html>