

# El territori participarà en la gestió de l'aeroport de Girona

Ho preveu el text pactat al Congrés, però no està clar ni quins organismes ni fins on podran incidir en decisions estratègiques. CiU es marca el traspàs com a objectiu de la legislatura i el PSC diu que es guanyarà en eficàcia



Un avió de Ryanair a la pista de l'aeroport Girona-Costa Brava, en una imatge d'arxiu. Foto: MANEL LLADÓ.

L'aeroport del Prat és el que capitalitza ara mateix les negociacions per definir el nou model de gestió dels aeroports. La moció pactada al Congrés entre el PSOE, CiU i ERC posa èmfasi en el paper que tindrà la Generalitat un cop s'hagi privatitzat la infraestructura. Mentrestant, l'aeroport de Girona queda classificat entre el que es denomina com “la resta d'aeroports”. Per

una banda, el Prat i Barajas, i per l'altra, “la resta”.

A hores d'ara, no està clar com serà la gestió de l'aeroport gironí. La moció i la modernització de la gestió aeroportuària que està tirant endavant el Ministeri de Foment obren la porta a moltes possibilitats, però no afinen en quina ha de ser la desembocadura del model. El que sí que és segur, segons es recull en la moció, és que tots els aeroports que no es privatitzin –el Prat, Barajas i potser algun més com Palma– dependran d'una nova entitat de gestió central que naixerà a partir d'Aena, una societat anònima amb majoria estatal. La diferència serà, però, que en cada comunitat es crearà un organisme propi que prendrà les decisions en funció del territori. Precisament la moció especifica que el territori tindrà una posició “determinant” en cadascun dels òrgans, sobretot el govern regional. En funció de l'aeroport i del territori, s'obre la porta també a la participació d'altres ens com diputacions o cambres de comerç. Fins a quin punt podran incidir en decisions vitals per al futur de l'aeroport com les taxes –que continuaran sent públiques– o la definició de plans estratègics no queda aclarit a hores d'ara. Tot aquest model s'hauria de posar en pràctica aquest mateix any.

Malgrat tot, hi ha consens en valorar positivament el que es veu com un pas endavant en la gestió. Jordi Xuclà, de CiU, veu bé els canvis, però pel que fa a l'aeroport de Girona es posa com a fita aconseguir el traspàs: “En la reunió entre Mas i Zapatero se'n va parlar, i tenim clar que ha de ser un objectiu. Però s'ha de fer bé per no cometre els mateixos errors que amb Rodalies”, ha dit. Juli Fernández, del PSC, veu en el nou model “una descentralització important, el territori guanya capacitat de decisió i s'obre la porta a negociar tarifes específiques”, i destaca alhora que el PP s'hi va oposar perquè vol un model centralitzat. El president de la Cambra de Comerç de Girona, Domènec Espadalé, va ser molt optimista: “Tot plegat s'ajusta en moltes coses al que nosaltres demanàvem, perquè el que volem és gestionar la comercialització. Si l'Estat es

queda la infraestructura i hi fa les inversions necessàries, per nosaltres cap problema”.

Publicat a:

-El Punt Comarques Gironines 10-02-2011 Pàgina 2

Font del document:

[http://www.elpunt.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/368459-el-territori-participara-en-la-gestio-de-laeroport-de-girona.html?piwik\\_campaign=rss&piwik\\_kwd=mesTerritori&utm\\_source=rss&utm\\_medium=mesTerritori&utm\\_campaign=rss](http://www.elpunt.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/368459-el-territori-participara-en-la-gestio-de-laeroport-de-girona.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mesTerritori&utm_source=rss&utm_medium=mesTerritori&utm_campaign=rss)