

El nou escenari del Prat repercutirà a Ryanair



Viatgers fora de la terminal de l'aeroport de Girona. Foto: M.LLADÓ.

La privatització del Prat hauria de repercutir, col·lateralment, en l'aeroport de Girona. L'estratègia que segueixin els nous gestors serà clau per saber quin model d'aeroport volen per a Barcelona: si un hub per a vols intercontinentals, o un destí de baix cost. El primer és el que anhela la societat catalana, però el segon és el que impera actualment, amb més d'un 50% dels viatgers dins d'aquesta categoria. L'aterratge de Ryanair al Prat el setembre passat va ser un pas més en aquesta línia, beneficiant-se d'unes taxes molt semblants a les que s'abonen a Girona. Si

els nous gestors volen un hub, Ryanair podria fer més nosa que servei. Ocuparia espais de vol que aprofitarien millor altres companyies que oferissin vols de connexió, i la manera de limitar-hi la seva posició passaria per augmentar-li les taxes. Això és el que fan els gestors aeroportuaris a tota Europa: si volen una companyia li bonifiquen les tarifes, si no la volen li fan pagar les ganes. I unes taxes massa altes podria fer replantejar l'estratègia a Ryanair, que es veuria abocada altra vegada a centrar-se en els aeroports secundaris de Girona i Reus. Com fan a tota Europa. Encara és massa agosarat fer pronòstics. Però aquest seria un bon escenari per al Girona-Costa Brava.

Publicat a:

-El Punt Comarques Gironines 10-02-2011 Pàgina 2

Font del document:

http://www.elpunt.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/368460-el-nou-escenari-del-prat-repercutira-a-ryanair.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mexTerritori&utm_source=rss&utm_medium=mexTerritori&utm_campaign=rss