

Les línies de Girona, Salt i Sarrià transporten un 78% dels viatgers de l'ATM

Van tenir més de 5,1 milions d'usuaris durant el 2010

Les dues línies que uneixen Girona i Salt van ser les més usades, amb 1,7 milions de viatges



Gent pujant a un autobús a Girona, en una imatge d'arxiu. Foto: JORDI SOLER.

Les línies d'autobús urbanes de Girona –que connecten també amb Salt i Sarrià de Ter– es mantenen com les que registren un nombre més elevat d'usuaris a tota l'àrea de l'ATM, amb molta diferència respecte a la resta de línies. Amb 5.164.323 viatgers durant el 2010, les onze línies que operen a Girona, Salt i Sarrià assoleixen un 78% del mercat total de l'ATM. Això és fins i tot un percentatge lleugerament superior al del 2009, quan la xifra de viatgers totals era de 4,8 milions i un 77% respecte al total. L'àrea més estrictament urbana de Girona ha tingut, doncs, uns percentatges quantitius similars de creixement que les línies interurbanes. De fet, la tendència a l'augment progressiu de viatgers es manté des de com a mínim el 2006, amb un

impacte positiu de les millores que s'han anat aplicant a les línies i també en altres aspectes com els bitllets i els preus.

Connexions amb Salt Les connexions entre Girona i Salt –l'L-3 pel carrer Major i l'L-4 per l'Espai Gironès– són les dues línies amb més viatgers, amb 1,1 milions i gairebé 700.000 usuaris, respectivament. Això les situa molt per sobre de la majoria de les altres línies urbanes. L'L-5, que fa el recorregut Germans Sàbat - Jutjats - Sant Narcís - Vilablareix - Aiguaviva, s'hi acosta amb poc més de 825.000 usuaris, i una altra línia intermunicipal l'L-6 –entre Sarrià de Ter i Vila-roja–, també registra una quantitat d'usuaris molt alta, més de 630.000. De les línies que no superen el terme municipal de Girona, la que baixa de Montjuïc fins a l'Avellaneda és la més usada, amb 689.619 viatgers el 2010. La resta de recorreguts queden més lluny en el rànquing, si bé gairebé tots guanyen viatgers en comparació amb el 2009. Només el bus circular de Salt –que té molt poca afluència– i la línia entre Girona i Salt pel carrer Major perden usuaris.

Publicat a:

-El Punt Comarques Gironines 08-02-2011 Pàgina 3

Font del document:

http://www.elpunt.cat/noticia/article/1-territori/13-serveis/367377-les-linies-de-girona-salt-i-sarria-transporten-un-78-dels-viatgers-de-latm.html?piwik_campaign=rss

&piwik_kwd=mesTerritori&utm_source=rss&utm_medium=mesTerritori&utm_campaign=rss